



## WHO WE ARE?

This commission is not only a group of experts of several nationalities, with a wide knowledge in the field of the history of motorcycles, but also and most of all a group of enthusiasts who enjoy renovating, keeping and riding their motorcycles, devoted to the idea of improving the recognition of these motor vehicles worldwide and of keeping them rolling on the road.

The Motorcycle Commission works hard in order to ensure the best renovation techniques and maintenance of the vintage and more recent motorcycles, promoting exchanging and cooperation.

## INFO

**FIVA Office**  
**Rue de la Loi 44**  
**B – 1040 Brussels/ Bruxelles**  
**Belgium/ Belgique**

**Tel./ Tél.: +32 2 280 01 44**  
**Fax/ Fax : +32 2 280 04 46**

# MOTORCYCLE COMMISSION/ LA COMMISSION MOTOCYCLETTES

**We protect, we preserve, we promote!**  
[www.fiva.org](http://www.fiva.org)

## QUI SOMMES-NOUS ?

La Commission de Motocyclettes est un groupe d'experts de nationalités différentes, qui possède une vaste connaissance de l'histoire des motocyclettes. Cette commission est aussi un groupe d'amis, qui ont un enthousiasme pour restaurer, conserver et conduire ces véhicules historiques. En outre, les membres consacrent leur temps à l'idée d'améliorer la reconnaissance de ces véhicules à travers le monde et de les garder sur la route.

La Commission de Motocyclettes s'applique pour assurer les meilleures techniques de restauration et d'entretien des motocyclettes historiques et plus récentes ainsi que de promouvoir l'échange et la coopération.





### AIMS AND OBJECTIVES OF THE COMMISSION

1. To develop and maintain lines of communication between the motorcycle interests in the F.I.V.A. member countries all over the world.
2. Work in close cooperation with the F.I.V.A. Legislation Commission to safeguard the freedoms we enjoy to use our machines without restrictions and also with the F.I.V.A. Culture Commission, as we consider our motorcycles to be a "living museum".
3. To work towards the production of an annual calendar of events which is of special or exclusive interest to motorcyclists.
4. To work towards the adoption of an internationally recognized identity document for Historic Motorcycles.
5. To encourage and to promote the concept of a series of "World Rallies" for Historic Motorcycles.

### BUTS ET OBJECTIFS DE LA COMMISSION

1. Développer et maintenir les lignes de communication d'intérêts motocyclistes entre les pays membres de la FIVA.
2. Travailler en étroite coopération avec la commission FIVA chargée des affaires européennes pour sauvegarder les libertés d'utiliser nos machines sans restrictions et avec la Commission Culture FIVA, vu que nous considérons nos motocyclettes comme un « musée vivant ».
3. Travailler à la production d'un calendrier annuel des manifestations d'intérêts spécialement ou exclusivement dédiés aux motocyclistes.
4. Travailler à l'adoption d'un document d'identité internationalement reconnu pour les Motocyclettes historiques.
5. Encourager et promouvoir le concept d'une série de « Rallyes mondiaux » pour motocyclettes historiques.



### FIVA ID CARD FOR MOTORCYCLES

Some of the world's leading events require a FIVA Identity Card and to meet certain classification standards in order to be admitted. The cards provide a simple guide to a vehicle's history, authenticity and specification and are issued after a review of documentation and a inspection of the vehicle. FIVA Identity Cards are valid for 10 years and are not transferable.

### LA CARTE D'IDENTITÉ FIVA POUR MOTOCYCLETTES

Certains parmi les plus grands événements du monde nécessitent une carte d'identité de FIVA ainsi que la conformité avec certaines normes de classification afin d'être admis. Ces cartes assurent un guide simple de l'histoire d'un véhicule, son authenticité et ses spécifications. La carte est issue après. Les cartes d'identité sont valables pendant 10 ans et ne sont pas transférables.



### EVENTS

The Commission maintains its traditional FIVA World Motorcycle Rally, which year after year increases its popularity attracting the attention of more countries which makes it possible to set up a long term calendar (three years minimum). The "Challenge Cup" along with two new designed trophies, one for the Furthest Travelled Participant by their own motorcycle and one for Tomorrow's Rider on Yesterday's Motorcycle. This keeps a traditional rally interesting for all old and new participants.

One of the novelties recently developed by the commission has been the creation of the so called FIVA Motorcycle Week. It is an event which gathers during a week in the summer several other events connected to the classic motorcycle world from different countries, under a unique logotype and common aim: to outline the importance of classic motorbikes and increase their visibility in the world. This chain of events is intended to clasp in a global embrace the motorcycle's scene.

### ÉVÉNEMENTS

L'une des idées développées récemment par la Commission était la création de la Semaine de Moto FIVA. Cet événement prend place pendant une semaine en été dans plusieurs pays en utilisant le même logotype avec le but commun : de souligner l'importance de motocyclettes classiques et d'augmenter leur visibilité dans le monde. Cet enchaînement d'événements est destiné à enrichir le monde motocyclistes. La Commission est responsable d'organiser les Rallyes mondiaux de Motos FIVA qui attire de plus en plus pays chaque année. Pour cette raison, il est possible de préparer le calendrier d'événements au moins 3 années à l'avance. Un des événements populaires est « Challenge Cup » avec deux nouvelles coupes, l'une pour le « Participant arrivant de plus loin avec sa propre motocyclette » et l'autre pour le « Motocycliste d'avenir sur une motocyclette du passée ». Avec ces coupes, un rallye traditionnel reste intéressant pour tous les participants, habituels ou nouveaux.