V ENCUENTRO NACIONAL DE MOTOS ANTIGUAS

www.feva.es

13-14 de SEPTIEMBRE 2025

EL BURGO DE OSMA

FEDERACIÓN ESPAÑOLA VEHÍCULOS ANTIGUOS

Diputación de Soria

FIVA 2025 INTERNATIONAL MOTORCYCLE WEEK FIVA

PROGRAMA PREVIO "V ENCUENTRO NACIONAL DE MOTOCICLETAS ANTIGUAS"

VIERNES 12 SEPTIEMBRE:

De 16:00 a 20:30 recogida de dorsal, rutómetros e información de aparcamiento de remolques y motocicletas. (nota: aquellos que vayan a llegar fuera de ese horario, por favor, que se pongan en contacto por whatsapp directo con Enrique Castells)

SÁBADO 13 SEPTIEMBRE

9:00 apertura del parque cerrado en la Plaza de la Catedral de El Burgo de Osma, exposición de las motocicletas. Entrada por el inicio de la Calle Mayor.

9:45 recibimiento de autoridades y prensa, discurso de bienvenida e instrucciones.

10:15 salida de los 70 participantes en intervalos regulares

17:00 apertura de parque cerrado en la Plaza de la Catedral de El Burgo de Osma a medida que van llegando los participantes. Exposición de motocicletas en el lateral de la catedral.

18:30 prueba de contrarreloj y destreza en la Plaza de la Catedral (circuito cerrado delimitado con cintas) para las diferentes categorías participantes.

21:00 cena en el Hotel Castilla Termal (se ruega puntualidad). Entrega de trofeos de las diferentes categorías y presentación del tercer libro editado por FEVA de Historia del Motociclismo en España, 1902-1905, de Ángel Saura Camell y del cual os haremos entrega.

DOMINGO 14 SEPTIEMBRE:

9:30 apertura del parque cerrado en la Plaza de la Catedral de El Burgo de Osma.

10:00 explicación de la ruta

10:30 salida de los participantes en intervalos regulares para acabar en la plaza del Castillo de Berlanga de Duero.

13:20 salida desde la plaza del castillo de Berlanga de Duero hasta el salón del Ayuntamiento de Bayubas de Abajo para la comida.

Una vez finalizada la comida, regreso a El Burgo de Osma y final de rally

V ENCUENTRO NACIONAL DE MOTOCICLETAS
1885
1
1979
FEVA
2025
EL BURGO DE OSMA (SORIA) 13-14 SEPTIEMBRE 2025

ÍNDICE

Saluda	**4**
Participantes	**7**
Rutómetro	**80**
Turismo	**88**
Reglamento	**100**
Fotos edición anterior	**106**
Menús	**128**

FEDERACIÓN ESPAÑOLA VEHÍCULOS ANTIGUOS

Raúl Aranda

Presidente de la Federación Española de Vehículos Antiguos

Saluda

A todos los participantes, con motivo del quinto Encuentro Nacional de Motos Antiguas organizado por la FEVA en la provincia de Soria. Un año más, las carreteras de la preciosa y acogedora región serán de nuevo las elegidas por la Comisión de motos en la persona de su director, el incansable Castells. Sin embargo y a pesar de que pueda parecer repetitivo, la elección de El Burgo de Osma como punto logístico del evento, no es casual y cada edición son nuevas las carreteras por las que transitar y los formatos con las que disfrutar de ellas. Rutas para elegir que permiten adaptar la orografía y el kilometraje a la montura y que premian la utilización de las motocicletas más antiguas.

Además, este año se añade una prueba de habilidad y destreza en la plaza de la Catedral de El Burgo que confiamos haga las delicias de tanto de participantes como del público.

Así mismo, quiero destacar a aquellos que dentro de sus familias promueven esta sana afición porque son nuestros hijos y nietos los principales garantes de futuro de nuestras colecciones. A parte de ese legado, las experiencias familiares nos dejan recuerdos imborrables e impagables.

Por último, agradezco el soporte prestado por las instituciones colaboradoras, en particular, Diputación de Soria, Excelentísimos ayuntamientos de El Burgo de Osma y de Berlanga de Duero, la Dirección General de Tráfico, Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Puesto de la Guardia Civil de El Burgo de Osma. Sin su implicación y apoyo el evento no podría realizarse.

A todos vosotros gracias, gracias por acompañarnos en este viaje en pro de la protección, promoción y preservación del Patrimonio Cultural de Automoción que son vuestras fantásticas motocicletas.

FEDERACIÓN ESPAÑOLA VEHÍCULOS ANTIGUOS

Enrique Castells

Presidente de la Comisión de Motos y de Eventos de la Federación Española de Vehículos Antiguos

Saluda

Cuando echo la mirada atrás, me asombra que hayan pasado ya 5 años de ese que bautizamos “I ENCUENTRO NACIONAL DE MOTOCICLETAS ANTIGUAS”, recién salidos de la pandemia. Una idea que nació de una visita a la región con Enrique Rubio, hoy alcalde de Berlanga de Duero, y que me descubrió las infinitas posibilidades que ofrece esta zona para disfrutar a fondo de nuestras mecánicas sumidos en una profunda paz.

Rutas prácticamente desiertas, con nula circulación y gran visibilidad, lo que hace que la conducción sea muy agradable y gocemos al máximo del ronroneo de nuestras viejas compañeras. A eso se le une la cordialidad de sus gentes, los bellísimos monumentos que se atesoran por doquier y esos paisajes tan variados, desde los inmensos campos de girasoles y trigo hasta esos bosques cerrados, junto a cañones impresionantes donde los ríos se pierden en sus fondos en aguas cristalinas. Es irremediable perderse en el pasado, en esas épocas que las gentes rodaban en motocicletas similares a muchas de las nuestras.

Volver aquí se ha convertido casi en una necesidad, un imán que nos captura y que nos transmite esa libertad y seguridad necesarias para sacar el máximo placer de nuestras motocicletas, cada uno al ritmo que desee marcar. Y mientras recorremos sus diversos rincones, es difícil que no resuene en algún momento en nuestra cabeza esa vieja canción de Gabinete Caligari “camino a Soria”, que en seguida acabamos enlazando con uno de los versos más famosos que Machado aquí compuso: “caminante no hay camino, se hace camino al andar”.

Es un auténtico placer el organizar este tipo de reuniones y tener la oportunidad de disfrutar de ese ambiente de camaradería y amistad que traéis todos los que acudís, al cual se van incorporando nuevas caras. Por ello quiero daros las gracias por hacer posible que este encuentro se siga celebrando, y evidentemente agradecer a las autoridades locales y provinciales toda la ayuda que siempre nos prestan.

MOTOSACOCHE

Modelo:	**2C10C**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Marrón**
Año de fabricación:	**1924**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Sylvie Oteiza**
Copiloto:	

THE SUNBEAM

Modelo:	**Model 90**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1928**
Club:	

PARTICIPANTES

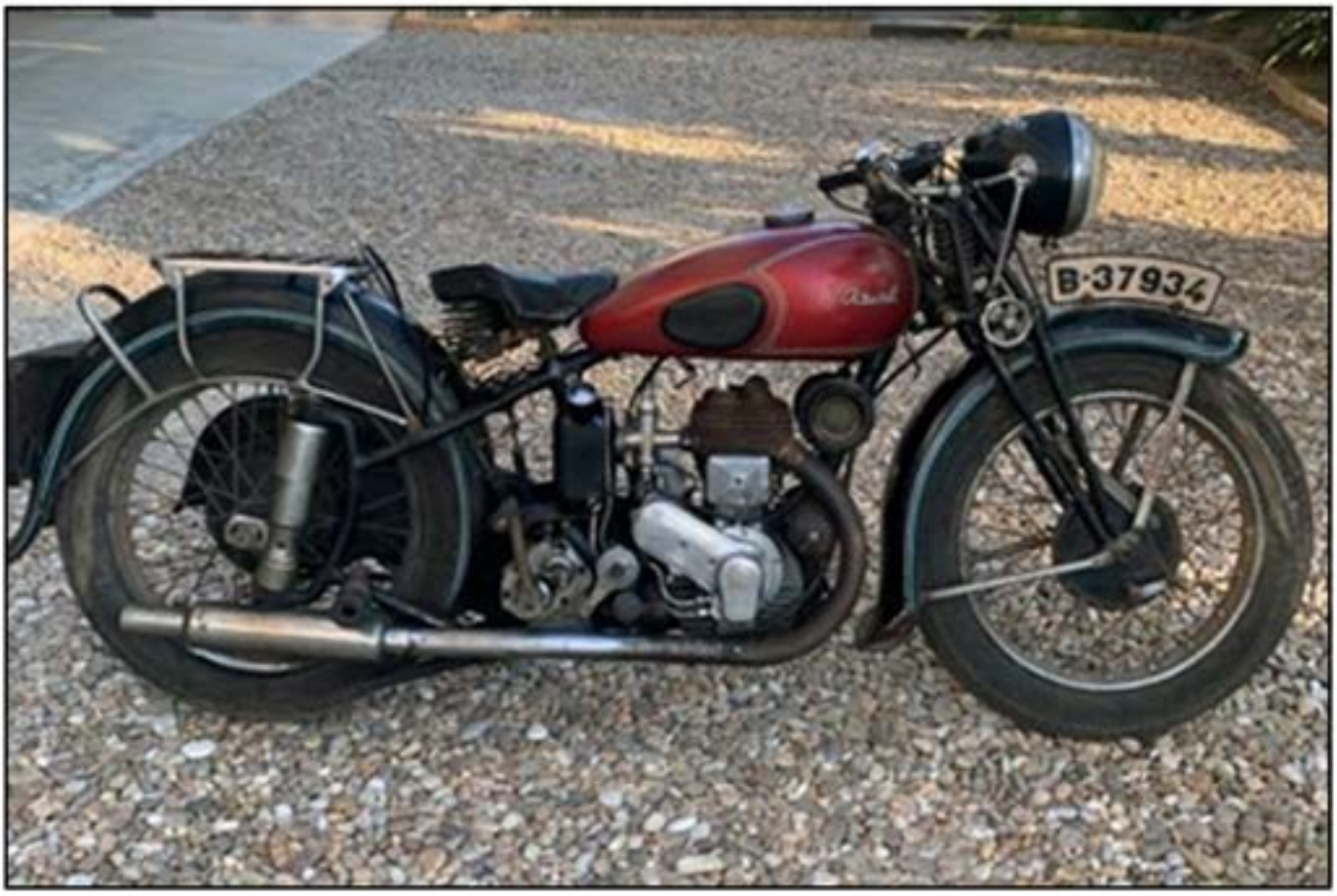
Piloto:	**Jose Mari Zubizarreta Ariceta**
Copiloto:	

AUTOMOTO

Modelo:	**A12**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1929**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Julián Sesma Garcia**
Copiloto:	



ARIEL

Modelo:	**557SV**
Cilindrada:	**550 cc**
Color:	**Rojo**
Año de fabricación:	**1929**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Carlos García Martín**
Copiloto:	

BSA

Modelo:	**XR**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Verde/Negro**
Año de fabricación:	**1930**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Jose Antonio Fernandez Bartolomé**
Copiloto:	**Justi Llamazares Ordas**

MATCHLESS

Modelo:	**33 CS**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1933**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Alvaro Montelay**
Copiloto:	**Nuria Corretger**

HARLEY DAVIDSON

Modelo:	**VL**
Cilindrada:	**1200 cc**
Color:	**Negro/Rojo**
Año de fabricación:	**1933**
Club:	**Moto Club Pistón**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Enrique Castells Fernández**
Copiloto:	

ARIEL

Modelo:	**B35-2**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Verde/Negro**
Año de fabricación:	**1935**
Club:	

PARTICIPANTES

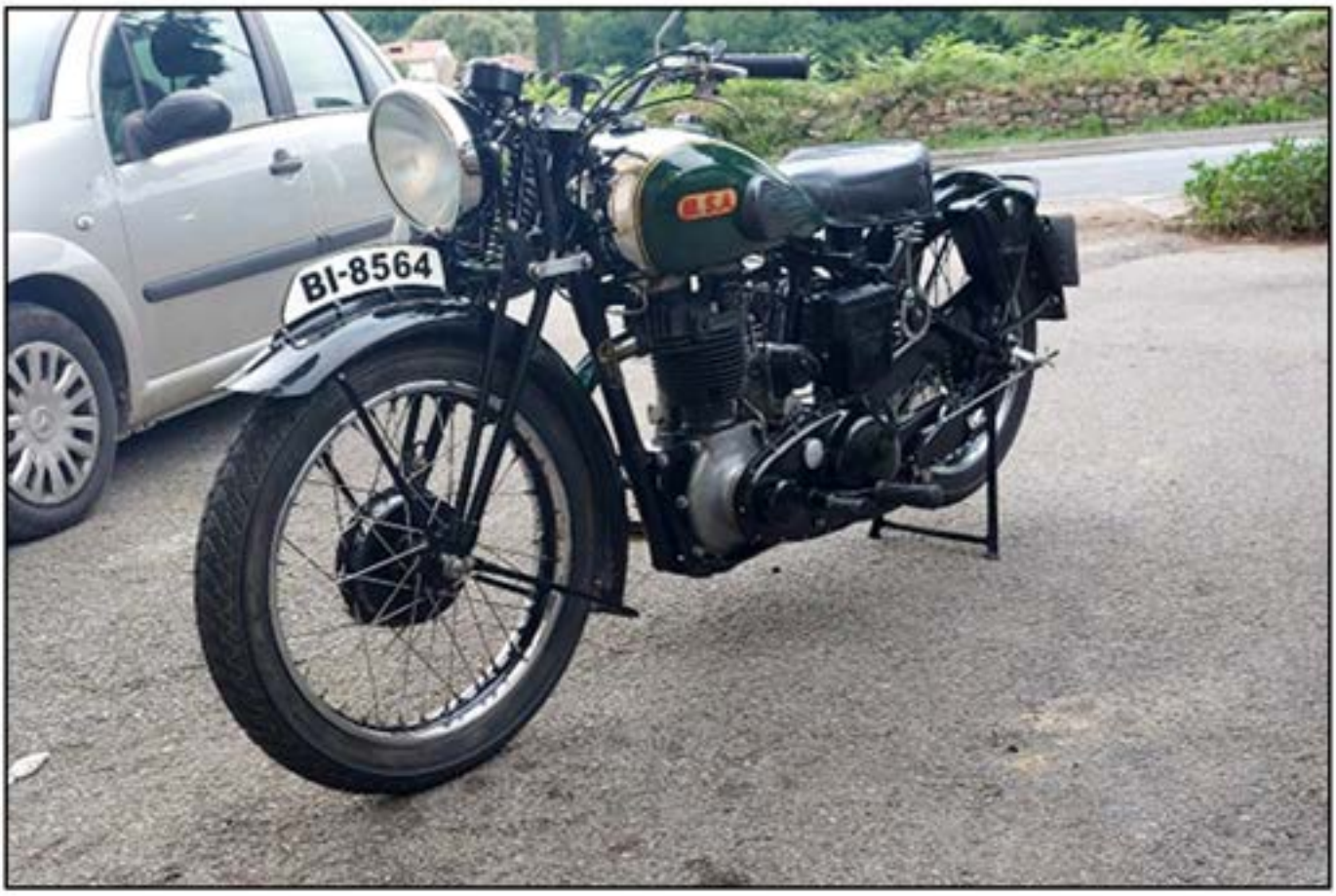
Piloto:	**Ander Lasuen Gorbeña**
Copiloto:	

ARIEL

Modelo:	**VF**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1939**
Club:	**Classic Motor Club del Bages**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Roland Troy Castel**
Copiloto:	



BSA

Modelo:	**M22**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Verde/Negro**
Año de fabricación:	**1938**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Javier Ochagavia Díez**
Copiloto:	

ZUNDAPP

Modelo:	**KS-600**
Cilindrada:	**600 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1938**
Club:	**Veterans Moto Club Villaviciosa**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Segundo Alonso Galan**
Copiloto:	**Mari Ángeles Martín Martín**

VELOCETTE

Modelo:	**MSS**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1938**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Juan Martin Sobrino**
Copiloto:	

DKW

Modelo:	**NZ 500**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1939**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Antonio Arango Castillo**
Copiloto:	**Mar Cepeda Domínguez**

TRIUMPH

Modelo:	**2H**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Plata/Negro**
Año de fabricación:	**1939**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Jose Manuel Guerrero Acosta**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R75**
Cilindrada:	**750 cc**
Color:	**Caqui**
Año de fabricación:	**1941-43**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Alberto Marzal Lázaro**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**K75**
Cilindrada:	**750 cc**
Color:	**Caqui**
Año de fabricación:	**1941/43**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Diego Kahlert Castells**
Copiloto:	**Paula Zurdo Ballesteros**

BMW

Modelo:	**R75**
Cilindrada:	**750 cc**
Color:	**Caqui**
Año de fabricación:	**1941-43**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Benito Josa Serrano**
Copiloto:	**Araceli Martínez de Miguel**

HARLEY DAVINSON

Modelo:	**WLA**
Cilindrada:	**750 cc**
Color:	**Rojo/Blanco**
Año de fabricación:	**1941**
Club:	**Moto Club Pistón**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Mario Garcia Sánchez**
Copiloto:	

HARLEY DAVINSON

Modelo:	**750 WL**
Cilindrada:	**750 cc**
Color:	**Azul/Azul**
Año de fabricación:	**1942**
Club:	**Motos Antigas Terras de Padrón**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Andrés De Suñer Niño**
Copiloto:	

HARLEY DAVINSON

Modelo:	**Knucklehead**
Cilindrada:	**988 cc**
Color:	**Azul Turquesa**
Año de fabricación:	**1942**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Jose Manuel Cortizo Soñora**
Copiloto:	

BSA

Modelo:	**M31**
Cilindrada:	**350 cc**
Color:	**Verde**
Año de fabricación:	**1945/1955**
Club:	**Escuderia MATHC**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Miguel Minaya Cuesta**
Copiloto:	**Maleni Martin Millán**

BSA

Modelo:	**B33**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Verde**
Año de fabricación:	**1949**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Alberto Lamborena Garcia**
Copiloto:	

AJS

Modelo:	**Ms 16**
Cilindrada:	**125 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1958**
Club:	**Escuderia MATHC**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Daniel Salarich Anglada**
Copiloto:	**M. Carme Puig Almasque**

BULTACO

Modelo:	**Tralla 121**
Cilindrada:	**125 cc**
Color:	**Rojo**
Año de fabricación:	**1959**
Club:	**Bultaco**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Pepe Nieto Gonzalez**
Copiloto:	**Sara Herrero Fernandez**

BULTACO

Modelo:	**Metralla MK2**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Negro/Plata**
Año de fabricación:	**1961**
Club:	**ACV Barcelona**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Alex Ricardo Garriga**
Copiloto:	

BULTACO

Modelo:	**Metralla 62**
Cilindrada:	**125 cc**
Color:	
Año de fabricación:	**1963**
Club:	**Bultaco**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Marcel Galli Regas**
Copiloto:	

BULTACO

Modelo:	**Tralla 102**
Cilindrada:	**125 cc**
Color:	**Rojo/Plata**
Año de fabricación:	**1964**
Club:	**Club Bultaco**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Jose Luis Baquero Escudero**
Copiloto:	

BULTACO

Modelo:	**Mercurio 155**
Cilindrada:	**155 cc**
Color:	**Azul/Plata**
Año de fabricación:	**1964**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Ricardo Martinez Sáez**
Copiloto:	

BULTACO

Modelo:	**Mercurio 155**
Cilindrada:	**155 cc**
Color:	**Azul**
Año de fabricación:	**1965**
Club:	**Club Bultaco**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Rafael Mesa Garcia**
Copiloto:	**Flora Nieto Gonzalez**

BULTACO

Modelo:	**Senior**
Cilindrada:	**175 cc**
Color:	**Rojo**
Año de fabricación:	**1971**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Pedro Moriyón**
Copiloto:	

BULTACO

Modelo:	**Metralla MK2**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Negro/Plata**
Año de fabricación:	**1970**
Club:	**Club Bultaco**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Salvador Pedret Cobo**
Copiloto:	

BULTACO

Modelo:	**Metralla GTS**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Rojo**
Año de fabricación:	**1980**
Club:	**Veterans Villaviciosa de Odón**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Daniel Navarro Ortega**
Copiloto:	

BULTACO

Modelo:	**Metralla GTS**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Amarillo**
Año de fabricación:	**1978**
Club:	**Club Bultaco**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Juan Reina Martínez**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R51/2**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1950**
Club:	**Motos Antigas Terras de Padrón**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Justo Cortizo Soñora**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R67/2**
Cilindrada:	**600 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1951**
Club:	**PGC**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Antonio García Valledor**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R51/3**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1952**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Antonio Sábado Cantabrana**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R25/2**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1953**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Carlos Quijano Barroso**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R51/3**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1953**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Lorenzo Mur Barbastro**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R51/3**
Cilindrada:	**494 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1954**
Club:	**FEVA**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Angel Saura Camell**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R51/3**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1954**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Ramón Rey**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R50**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1954**
Club:	**Clásicas de Soria**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Enrique Rubio Romero**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R50/2**
Cilindrada:	**494 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1962**
Club:	**ACV Barcelona**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Robert Ricardo Garriga**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R27**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1966**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Manuel Trapero Matesanz**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R60/5**
Cilindrada:	**600 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1969**
Club:	**PGC**

PARTICIPANTES

Piloto:	**José Francisco Arnedo**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R75/5**
Cilindrada:	**750 cc**
Color:	**Azul**
Año de fabricación:	**1972**
Club:	**Moto Club Pistón**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Guillermo Castañón Muñiz**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R27**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Azul/Negro**
Año de fabricación:	**1972**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Antonio Ferro Trasande**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R75/5**
Cilindrada:	**750 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1973**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Emilio José Mayo Sobrino**
Copiloto:	

BMW

Modelo:	**R75/5**
Cilindrada:	**750 cc**
Color:	**Blanco**
Año de fabricación:	**1974**
Club:	**ACV Barcelona**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Jorge Ricardo Palau**
Copiloto:	**Cristina Garriga Borguño**

BMW

Modelo:	**R27**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1974**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Enric Nadal**
Copiloto:	

CONDOR

Modelo:	**A580**
Cilindrada:	**577 cc**
Color:	**Verde**
Año de fabricación:	**1954**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Luis Aliaga Malaver**
Copiloto:	

DERBI

Modelo:	**Antorcha**
Cilindrada:	**49 cc**
Color:	**Granate**
Año de fabricación:	**1973**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Alfredo Alonso Sánchez**
Copiloto:	

DUCATI

Modelo:	**Vento**
Cilindrada:	**350 cc**
Color:	**Rojo**
Año de fabricación:	**1974**
Club:	**Moto Club Pistón**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Alberto Mendicute**
Copiloto:	

GUZZI

Modelo:	**Nuevo Falcone Sahara**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Azul**
Año de fabricación:	**1971**
Club:	**Moto Club Pistón**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Joson Arenillas Rodríguez**
Copiloto:	

LAVERDA

Modelo:	**SF**
Cilindrada:	**750 cc**
Color:	**Naranja**
Año de fabricación:	**1971**
Club:	**ACV Barcelona**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Joaquin Fumanal Guallar**
Copiloto:	

NSU

Modelo:	**MAX**
Cilindrada:	**249 cc**
Color:	**Negro/Cromado**
Año de fabricación:	**1956**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Luis Fernando Rodríguez Andreu**
Copiloto:	

MONTESA

Modelo:	**Comando**
Cilindrada:	**175 cc**
Color:	**Rojo/Negro**
Año de fabricación:	**1964**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Fausto Ramón Alcalde Alcalde**
Copiloto:	

MONTESA

Modelo:	**Impala Sport**
Cilindrada:	**580 cc**
Color:	**Rojo**
Año de fabricación:	**1964**
Club:	**Veterans Villaviciosa**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Luis Aliaga Rodríguez**
Copiloto:	

MONTESA

Modelo:	**175 Sport**
Cilindrada:	**175 cc**
Color:	**Rojo/Negro**
Año de fabricación:	**1966**
Club:	**Associació Motos Clàssiques de Ponent**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Josep Maria Font Esterri**
Copiloto:	

MONTESA

Modelo:	**Rápita 250**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Morado**
Año de fabricación:	**1973**
Club:	**Moto Club Pistón**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Francisco Mirapeix Costas**
Copiloto:	

MV AUGUSTA

Modelo:	**150**
Cilindrada:	**150 cc**
Color:	**Rojo/Azul**
Año de fabricación:	**1961**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Carlos Martinez Sáez**
Copiloto:	

OSSA

Modelo:	**150**
Cilindrada:	**150 cc**
Color:	**Rojo**
Año de fabricación:	**1961**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Loreto Feltrer Rambaud**
Copiloto:	

SANGLAS

Modelo:	**500/3**
Cilindrada:	**500 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1959**
Club:	**Motos Antigas Terras de Padrón**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Javier Abadía Herranz**
Copiloto:	

SANGLAS

Modelo:	**295 CROMATIC**
Cilindrada:	**300 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1959**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Manuel Martin Azpiazu**
Copiloto:	

SANGLAS

Modelo:	**400T**
Cilindrada:	**423cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1966**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Gaspar Benedicto Aznares**
Copiloto:	

SANGLAS

Modelo:	**400E**
Cilindrada:	**423cc**
Color:	**Cromado**
Año de fabricación:	**1974**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Antonio Delgado**
Copiloto:	

SANGLAS

Modelo:	**400E**
Cilindrada:	**423cc**
Color:	**Azul**
Año de fabricación:	**1975**
Club:	**Club Vehicles Històrics de Lleida**

PARTICIPANTES

Piloto:	**José Quetcuti Miguel**
Copiloto:	

TRIUMPH

Modelo:	**Tiger Cup**
Cilindrada:	**200cc**
Color:	**Rojo**
Año de fabricación:	**1957**
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	**Eva Sierra Herrera**
Copiloto:	

TRIUMPH

Modelo:	**Daytona 500**
Cilindrada:	**500cc**
Color:	**Burdeos/Plata**
Año de fabricación:	**1973**
Club:	**Motos Clássiques del Ponent**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Miguel Marín Vitalla**
Copiloto:	

UNIVERSAL

Modelo:	**B50**
Cilindrada:	**585 cc**
Color:	**Negro**
Año de fabricación:	**1950**
Club:	**Veterans Villaviciosa**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Herminio Sánchez De las Heras**
Copiloto:	

VESPA

Modelo:	**Primavera**
Cilindrada:	**125 cc**
Color:	**Plata**
Año de fabricación:	**1979**
Club:	**FEVA**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Raúl Aranda Martín**
Copiloto:	

YAMAHA

Modelo:	**Especial**
Cilindrada:	**250 cc**
Color:	**Plata**
Año de fabricación:	**1980**
Club:	**Moto Club Pistón**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Gonzalo Miera Toyos**
Copiloto:	

BSA

Modelo:	**350 Naranjera**
Cilindrada:	**350 cc**
Color:	**Rojo/Negro**
Año de fabricación:	**1953**
Club:	**Classic Motor Club del Bages**

PARTICIPANTES

Piloto:	**Josep Riu Teixidó**
Copiloto:	

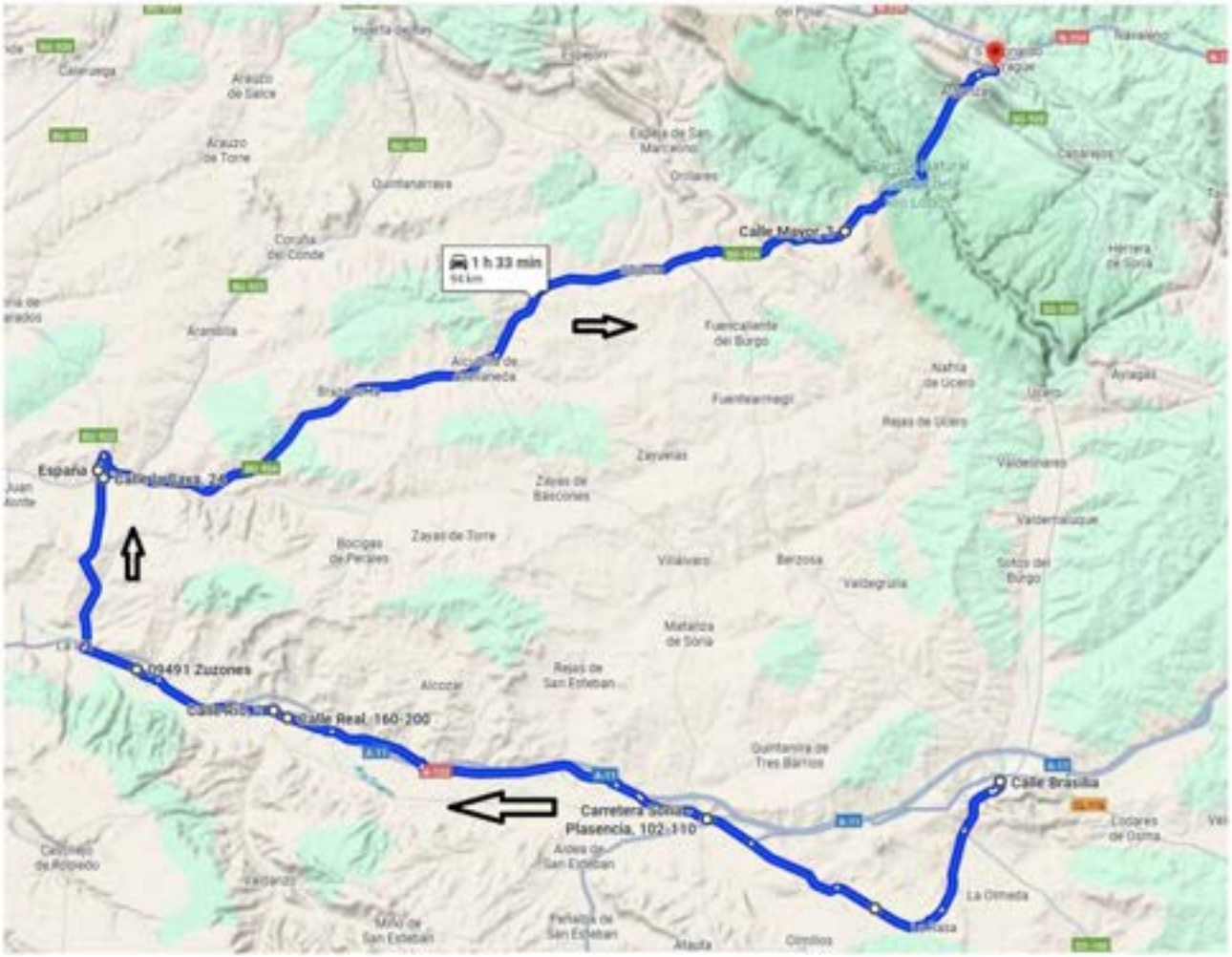
V ENCUENTRO NACIONAL DE MOTOCICLETAS
1885
RUTÓMETRO
1979
FEVA
2025
EL BURGO DE OSMA (SORIA) 13-14 SEPTIEMBRE 2025

A continuación se exponen sinópticamente las rutas propuestas por la organización, con los enlaces donde descargarlas en detalle y los punto que se aconsejan de visita

Sábado 13 de septiembre

1.- TRONCO COMÚN DE LAS RUTAS: 95 km (VISITA CASTILLO PEÑARANDA DE DUERO)

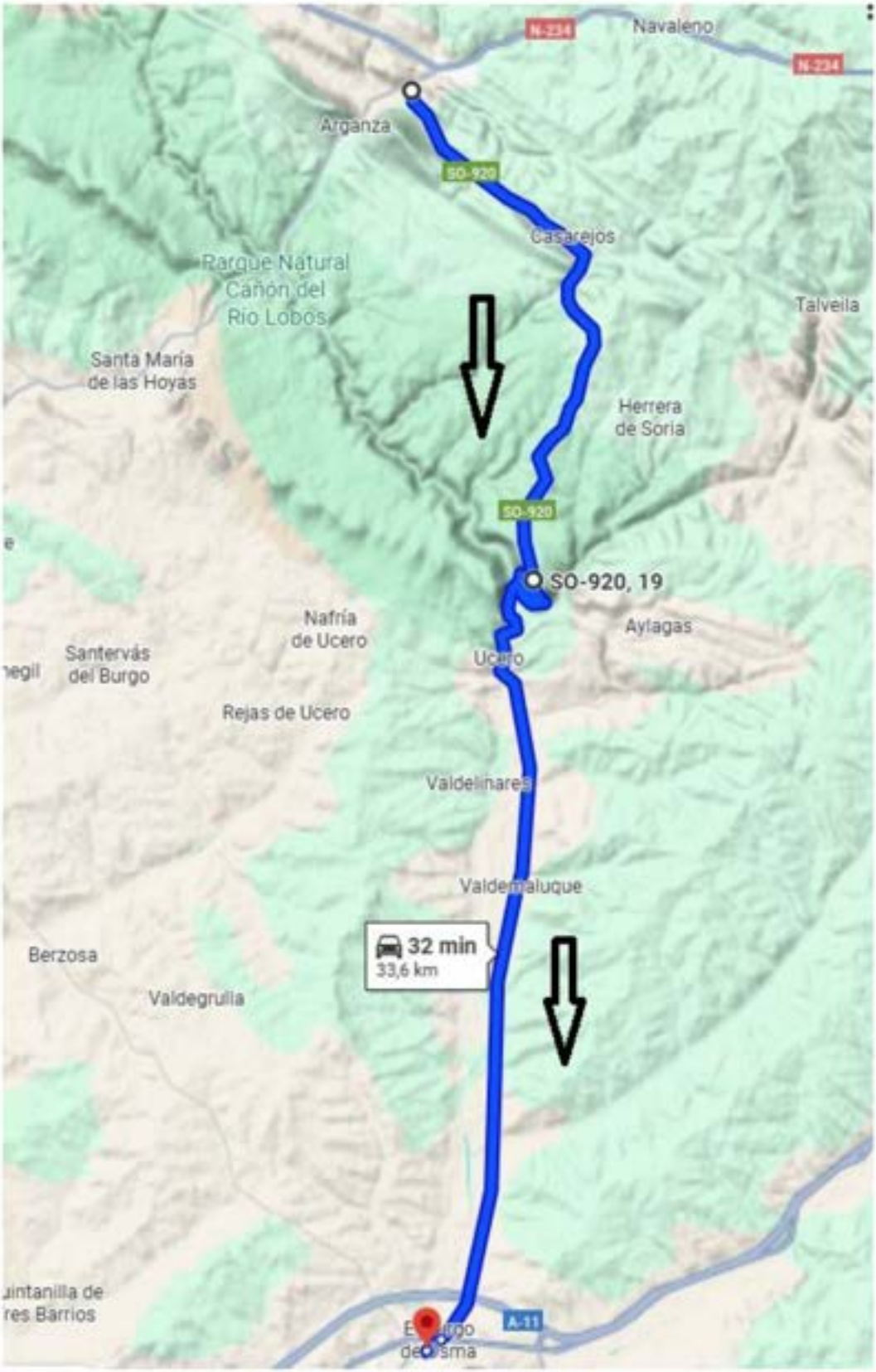
https://maps.app.goo.gl/ESiDpiLtm7TxYhdv8



Sábado 13 de septiembre

1.1.- OPCION RUTA CORTA: 34 km (VISITA MIRADOR RIO LOBOS)

https://maps.app.goo.gl/jx7nQkW3aaPMoPjD8



Sábado 13 de septiembre

1.2.- OPCIÓN RUTA LARGA: 127 km (VISITAS MOLINOS DE DURUELO, VINUESA, CALATAÑAZOR Y MIRADOR RIO LOBOS)

https://maps.app.goo.gl/ohonHL45Dq3nwUU27

+

https://maps.app.goo.gl/nNeXnTnPynNh36DVA

Domingo 14 de septiembre

1.-RUTA LARGA HASTA BERLANGA DE DUERO: 81 km (VISITA CARACENA Y BERLANGA DE DUERO).

https://maps.app.goo.gl/ESiDpiLtm7TxYhdv8

Domingo 14 de septiembre

2.-RUTA CORTA HASTA BERLANGA DE DUERO: 30 km (VISITA BERLANGA DE DUERO).

https://maps.app.goo.gl/i7ifWvyYAxHETfGz5

3.- RUTA COMUN TRAS VISITA BERLANGA DE DUERO (PARADA COMIDA EN BAYUBAS DE ABAJO):

https://maps.app.goo.gl/Se48wgnMVS7ackvK7

V ENCUENTRO NACIONAL DE MOTOCICLETAS
1885
TURISMO
1979
FEVA
2025
EL BURGO DE OSMA (SORIA) 13-14 SEPTIEMBRE 2025

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS VILLAS QUE SE VISITARÁ DURANTE EL V ENCUENTRO NACIONAL DE MOTOS ANTIGUAS

El Burgo de Osma:

Villa de Interés Turístico y Conjunto Histórico Artístico, calificada en 2023 como uno de los pueblos más bonitos de España. Sus orígenes se remontan a los asentamientos arévacos, que más tarde fueron sometidos por los romanos, y posteriormente, ya en manos de los visigodos, pasa a ser sede episcopal en el siglo VI hasta la llegada de los árabes. En el siglo XII, durante la Reconquista, y tras la expulsión de los musulmanes, D. Pedro de Bourges, conocido como San Pedro de Osma, ordena la construcción de una primitiva catedral románica sobre los restos del antiguo monasterio benedictino de San Miguel. Con Alfonso VIII la villa consigue su independencia jurídica. A su vez, la catedral sufre diversas transformaciones, pasando a construirse en estilo gótico sobre el pre-existente románico, y es considerada una de las 3 catedrales góticas más bonitas de España (junto a Burgos y León).

Sus edificios emplazados a lo largo de la plaza de la catedral y de la calle Mayor, con soportales de piedra o de madera de enebro, le dan una singular belleza durante su recorrido. Destaca la plaza Mayor, con su Ayuntamiento a un lado y con el antiguo hospital de San Agustín enfrente, ambos del siglo XVIII. La ciudad se encuentra rodeada por una muralla del siglo XV, fuera de la cual se encuentra la antigua Universidad de Santa Catalina, del siglo XVI, hoy convertido en el hotel Castilla Termal. Por el sur, en lo alto del cerro, se divisa el castillo de Osma del siglo XV edificado sobre uno pre-existente del siglo VIII. También destaca en el cruce del río Ucero el puente romano.

Peñaranda de Duero:

Calificado como uno de los pueblos más bonitos de Burgos, es conjunto histórico artístico desde 1931. Villa medieval que en el siglo X, durante la Reconquista, es arrebatada a los musulmanes y se convierte en plaza fuerte. Con Alfonso XI pasa a manos de la Casa de Avellaneda que la convierte en ducado.

Coronada en el cerro con un castillo de finales del siglo XIV, levantado sobre uno primitivo del siglo X, es considerado uno de los mejor conservados de la provincia, desde el cual se divisa en detalle todo el pueblo y los campos de la zona. En medio de la villa, en la Plaza Mayor, se ubican el Palacio de Avellaneda, renacentista y conocido como Palacio de los Condes de Miranda, y la Colegiata de Santa Ana, del siglo XVI y XVII. Ambos son de una enorme belleza.

Cañón del Río Lobos:

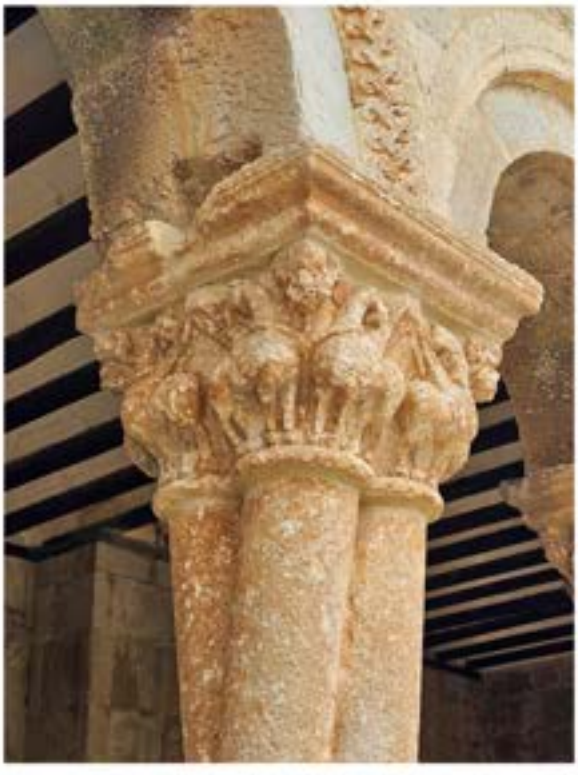
Si hay un punto paisajístico turísticamente conocido, este es sin duda el mirador del Río Lobos, desde el cual se puede admirar el impresionante cañón karstico, lleno de cavernas sobre la roca erosionada. El vuelo de los abundantes buitres leonados, alimoches y otras aves rapaces, hacen que el paisaje adquiera un componente mágico. Es una visita obligada el asomarse al mirador para admirar el paisaje, desde el cual hacia el sur se divisa toda la planicie a lo largo de decenas de kilómetros, impactando casi en primer plano el castillo de Ucero

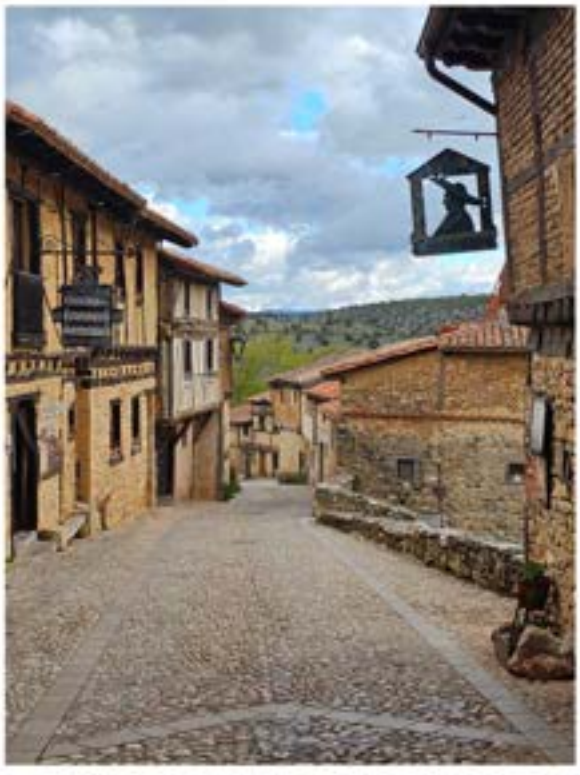
Calatañazor:

Precioso pueblo, cuyo nombre de origen árabe, significa castillo de águilas. Esta singular villa fue construida en el cerro sobre restos celtíberos, y es Conjunto Histórico y uno de los pueblos más bonitos de Soria. Desde su castillo se divisa la zona en varias decenas de kilómetros a la redonda.

Caracena:

Este pequeño pueblo con sólo 14 habitantes de población, atesora numerosos monumentos históricos. Sus primeros vestigios datan de 939, cuando se construye una pequeña fortaleza por el conde de Castilla. Posteriormente es base musulmana de importante valor estratégico. En el siglo XI vuelve a manos cristianas y se toma el castillo y la plaza. En el siglo XII alcanza su esplendor, llegando a tener 17.000 habitantes. Sus iglesias románicas del siglo XII de Santa María (cargada de capiteles figurativos) y sobre todo la de San Pedro (con una impresionante galería en el exterior, porticada de 7 arcos y asombrosos capiteles). Alberga varias leyendas, siendo la más conocida la que surge de la aparición de dos caballeros templarios enterrados desnudos y boca abajo con monedas de los siglos XI y XIII, en la iglesia de San Pedro, como signo de su vida en dicha tierra; además de la losa sepulcral del siglo XIV en la que se halla la inscripción "pertenebat ad malam sectam" (pertencientes a la mala secta)., merecen ser visitadas. También la plaza del pueblo, donde está emplazada la carcel y el rollo (o picota) donde la inquisición ajusticiaba a herejes y delincuentes.





Berlanga de Duero:

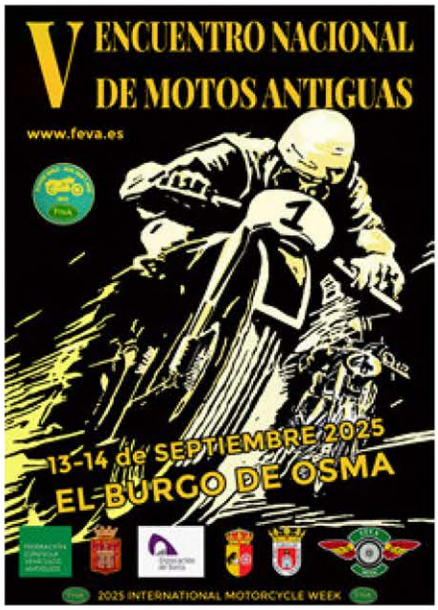
Villa medieval, enclavada sobre asentamientos celtíberos y romanos. Su importancia empieza a ser notable en la época medieval, al ser parte de la frontera defensiva del califato árabe de Medinaceli. Conquistada en 1059 por Fernando I de Castilla, su hijo Alfonso VI se la entrega junto a otros territorios a Rodrigo Díaz de Vivar, El Cid, quien fuera su primer alcalde.

Posteriormente pasa a ser señorío de los Tovar, los cuales construyeron un nuevo castillo de carácter militar y defensivo sobre el anterior pre-existente del siglo X. Destacan también la colegiata de Santa María del Mercado y el Palacio de los Marqueses, destruido por las tropas napoleónicas en la Guerra de la Independencia, permaneciendo su bella fachada en pie que ha sido parcialmente restaurada y son visitables algunas dependencias.

Por sus calles, con soportales de vigas de madera de enebro, son varios los edificios nobles y blasonados, como el del padre de Juan Bravo, comunero de Castilla. Pero el personaje histórico más relevante de la villa es sin duda Fray Tomás de Berlanga, gran desconocido a pesar de su importancia. Este dominico español que fue obispo de Panamá en 1534, fue ya en esa época impulsor de abrir un canal de comunicación entre el océano Atlántico y el Pacífico, empleando como enlace los ríos Grande y Chagres (lo que hoy es el canal de Panamá), aunque su idea no se lleva a cabo por el alto coste que suponía. En 1535 es enviado por el emperador Carlos V a mediar en las disputas que mantenían Diego de Almagro y Francisco Pizarro, y durante su viaje, descubre el archipiélago de las islas Galápagos. Fray Tomás llevó a América el plátano canario (conocido allí como plátano dominico) y técnicas de cultivo aprendidas de sus padres, que eran labradores, y que aplicó en los países que habitó. Trajo a España el tomate, la patata y el perejil. Se le reconoció por la FCCR como Patrón Universal de la Dieta Mediterránea. Sus restos reposan en la colegiata, en la cual hay un caimán que trajo del río Chagre en su viaje.

V ENCUENTRO NACIONAL DE MOTOCICLETAS
1885
REGLAMENTO
1979
FEVA
2025
EL BURGO DE OSMA (SORIA) 13-14 SEPTIEMBRE 2025

FEDERACIÓN ESPAÑOLA VEHÍCULOS ANTIGUOS



V ENCUENTRO NACIONAL DE MOTOCICLETAS FEVA 2025

VUELTA A SORIA

Reglamento Particular

Art. 1 / Presentación y definición de la prueba

El **V ENCUENTRO NACIONAL DE MOTOCICLETAS FEVA 2025** es un evento de regularidad, ni deportivo ni competitivo, para vehículos **fabricados antes del 31 de diciembre de 1979, que tengan ruedas de radios y frenos de tambor**. Con carácter excepcional, se admitirán vehículos fabricados con anterioridad a 1979 y que porten ruedas de aleación y/o frenos de disco siempre y cuando sean de fabricación nacional. El objetivo de este evento es tratar de promover los vehículos que menos oportunidades de rodar tienen.

Se trata de una serie de rutas turísticas en motocicleta por diversas rutas, a una velocidad media impuesta y siempre inferior a 50 km/h., recorriendo diferentes tramos que enlazan poblaciones por carreteras poco transitadas y bellos parajes. La finalidad es acabar el itinerario elegido, disfrutando de una conducción tranquila en motocicleta y disfrutando del paisaje y de la visión de los monumentos de los pueblos atravesados.

Esta prueba se desarrolla con la autorización de la DGT de Soria. Los participantes deberán respetar durante todo el recorrido del evento tanto las normas del Código de Circulación, como las del presente Reglamento, además de mantener un correcto comportamiento cívico y solidario con los demás participantes, siempre respetando el medio ambiente.

Todos los participantes tendrán que conocer el presente reglamento, lo cual será así reconocido al firmar la hoja de inscripción y recoger el dorsal.

Art. 2 / Organización y fecha

Es un evento organizado por la comisión de motos de la **FEVA (FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE VEHÍCULOS ANTIGUOS)** para motocicletas clásicas y antiguas, bajo la normativa vigente por el Reglamento General de Circulación, Anexo II, Sección 3ª, Artículos 32 y 33, publicado en el R.D. 1428/2003, así como los artículos desarrollados en la instrucción 05/TV-48 de la Dirección General de Tráfico, con la denominación: **V ENCUENTRO NACIONAL DE MOTOCICLETAS FEVA 2025.**

Está previsto que se realice los días 13 y 14 de septiembre de 2025.

C/ Segovia, 73, entreplanta, oficina 2
28005 Madrid
secretaria@feva.es
www.feva.es

Art. 3 / Organigrama

Dirección y secretaría de la Prueba / Enrique Rubio (659 489 468)
Secretaría del evento / Enrique Castells (696 482 005)
Difusión y publicidad / Cristina Soler (comunicacion@feva.es)
Inscripciones y comunicación / Pedro Lara (secretaria@feva.es)
Relación con las administraciones / Enrique Rubio (659 489 468)
Gestion de dorsales, rutómetros y programas / Enrique Castells (696 482 005)
Seguro y relaciones con FEVA / Enrique Castells (696 482 005)

Art. 4 / Vehículos y conductores admitidos

4.1. Todas las motocicletas, con o sin sidecar, y triciclos con una sola rueda motriz, y cuya fecha de matriculación (o de fabricación en su defecto, siempre y cuando se acredite), sea **anterior al 31 de diciembre de 1979, que tengan ruedas de radios y frenos de tambor.** Como ya se ha indicado, y con carácter excepcional, se admitirán vehículos fabricados con anterioridad a 1979 y que porten ruedas de aleación y/o frenos de disco siempre y cuando hayan sido fabricados en España.

4.2. Todas las motocicletas deberán estar legalmente autorizadas para circular por vías públicas, disponiendo de su correspondiente Permiso de Circulación y teniendo en vigor la ITV y el Seguro de Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria. Deberán presentar un buen estado de conservación, reservándose la organización el derecho de admisión.

4.3. Por motivos de seguridad vial, el número máximo de motocicletas admitidas a participar será de 60 unidades, y no se permitirá la circulación en grupos de más de 9 motocicletas.

4.4. El conductor de la motocicleta deberá estar en posesión del permiso de conducir, vigente para la categoría de la misma y válido para todo el territorio español. En caso de llevar de copiloto a un menor de edad entre 12 y 18 años, que no guarde línea directa de parentesco, deberá presentarse autorización paterna escrita y firmada para la participación en la prueba.

4.5. Sólo podrán ocupar la motocicleta el conductor y el copiloto legalmente inscritos.

4.6. La organización se reserva el derecho de admisión, tanto a la prueba como a los actos que acompañan la misma, dando preferencia a los participantes de ediciones anteriores.

4.7. Para aquellos participantes que deseen participar en la prueba de contrarreloj y destreza (pendiente de confirmación de su realización en la zona de la plaza de la Catedral de El Burgo de Osma el sábado 13 por la tarde), los vehículos serán separados en diferentes categorías en función de su fecha de fabricación y tipología, siendo ganador de la prueba el piloto que más se aproxime al tiempo límite establecido.

Art. 5 / Seguros

Cada vehículo debe disponer del correspondiente Seguro de Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria (seguro de circulación), así como el Permiso de Circulación y la ITV en vigor, los cuales podrán ser solicitados por la Organización antes de la prueba. En caso de no disponer de esta documentación, la Organización se reserva el derecho de admisión y participación en la prueba.

La Organización dispone de un seguro de Responsabilidad Civil que cubre las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle **derivadas de la organización y celebración del evento. Este seguro no sustituye ni cubre la R.C. OBLIGATORIA DE CIRCULACIÓN que debe llevar cada vehículo participante.**

Art. 6 / Placas o dorsales

La Organización entregará a cada motocicleta que participe en el evento una placa numerada o dorsal, la cual no podrá ser colocada en posiciones que oculten la matrícula ni los elementos de iluminación y señalización de la motocicleta. La placa es asignada a cada vehículo, no pudiendo ser intercambiada con la de otro participante.

Art. 7 / Inscripciones

Todas las inscripciones se deberán realizar a través de la web de FEVA. Si tras enviar la hoja de preinscripción no se recibe respuesta por parte de FEVA confirmando que se ha recibido la misma (en un plazo de tres días), puede ser debido a que haya habido un error de recepción, por lo cual deberá enviar de nuevo hasta recibir respuesta de FEVA confirmándolo o ponerse en contacto telefónico o whatsapp (696482005).

Una vez aceptada la preinscripción, se deberá hacer el ingreso a la cuenta corriente que se le indicará en el plazo de 15 días.

El periodo de inscripciones comenzará el 15 de junio de 2025, y será hasta el 1 de agosto de 2025, excepto que se alcance el cupo de las 60 plazas previstas con fecha anterior al límite indicado.

El importe es de 135 € (iva incluido) por persona participante, e incluye la participación en la prueba, dorsal, rutómetros, cena del sábado 13/9/25 en el hotel Termal, almuerzo del domingo 14/9/25, sudadera conmemorativa, placa oval esmaltada de recuerdo, poster, libro de inscritos, pin y libro editado por FEVA sobre la HISTORIA DEL MOTOCICLISMO EN ESPAÑA (de Ángel Saura; de esa forma, el participante contribuye a que FEVA pueda seguir publicando estos cuadernos sobre los orígenes de la motocicleta en este país y no se pierda la historia). Para el acompañante, el precio es de 105 € e incluye sudadera conmemorativa, cena del sábado, almuerzo del domingo y poster conmemorativo.

No se admiten más inscritos que número de plazas tenga el vehículo. Como es objeto de FEVA el promover que los vehículos más antiguos tengan oportunidad de rodar de nuevo, **FEVA bonificará la inscripción** del piloto participante en 15 € cuando la motocicleta sea anterior a 1936, y 20 € si la motocicleta es anterior a 1920. **Para los socios participantes de clubes adscritos a FEVA y que lo acrediten**, la bonificación en la inscripción será de 10 €. Las bonificaciones no son acumulativas, aplicándose la de mayor rango.

El cierre de inscripciones es el 1-08-2025 a las 20:00 horas

El criterio de aceptación de las inscripciones responderá al orden cronológico de recepción del documento de preinscripción y del pago que se ha detallado en este artículo del presente reglamento.

Una vez cerrado el plazo de inscripción, los cambios en el equipo (conductor, copiloto y/o vehículo) deberán ser expresamente autorizados por la Organización. En ningún caso se podrá cambiar el vehículo inicialmente inscrito por uno posterior a 1979 o con ruedas de aleación y/o frenos de disco.

Si el vehículo inscrito era anterior a 1936 y ha sido sustituido por uno posterior a 1936, se perderá la bonificación de la inscripción.

La adjudicación del número y orden de salida, será a criterio de la Organización.

La mesa para entrega de dorsales, tarjeta de puntuación, rutómetros y comprobación de documentación se abrirá a las 16:00 del viernes 12 de septiembre en el aparcamiento del Hotel Río Ucero, de El Burgo de Osma, cerrándose a las 21:00h. El sábado 13, para aquellos rezagados, se abrirá a las 8:30 hasta las 9:30. A las 9:00 los vehículos estarán expuestos en la plaza de la Catedral (pendiente de confirmar), dándose la salida a la prueba desde el lugar que se indicará hacia las 10:00 a.m.

Por el mero hecho de haber realizado la inscripción, todo el equipo se somete a las disposiciones del presente Reglamento Particular, y declina toda responsabilidad sobre el organizador durante el desarrollo de la prueba. Los participantes inscritos entienden que participan voluntariamente y bajo su propia responsabilidad en la prueba. Entienden que **no es una actividad competitiva**, por lo que deberán circular conforme a las Leyes de Tráfico vigentes. Por consiguiente, exoneran, renuncian, eximen y convienen en no denunciar a la entidad organizadora, colaboradores, patrocinadores y otros participantes, de toda responsabilidad civil derivada de la circulación por las vías públicas.

Art. 8 / Oficina permanente

La **Oficina Permanente** de la prueba será, hasta el 1 de septiembre de 2025 a través de la página web: **www.feva.es** y del correo electrónico **motos@feva.es** o del grupo de whatsapp que se creará al efecto.

Desde el viernes 12 de septiembre, la oficina permanente actuará en los horarios y emplazamiento descritos en el artículo anterior (Art. 7).

Para cualquier duda durante los días citados, los teléfonos de la organización, Enrique Rubio (659489468) y de Enrique Castells (696482005) estarán abiertos, así como los de otras personas que colaborarán en el evento, y cuyos teléfonos serán facilitados antes de la salida.

Art. 9 / Verificaciones

En cualquier momento, durante el transcurso el evento, podrán efectuarse controles sobre la legalidad de los equipos participantes.

Las mismas se realizarán en el punto designado por la organización para la salida de la prueba.

Art. 10 / Desarrollo de la prueba y oficina permanente

El evento constará de 2 etapas, una el sábado y otra el domingo. La del sábado ocupará toda la jornada, y se podrá elegir que ruta seguir de las previstas por la organización; una vez finalizada la prueba, los vehículos retornarán al punto de salida, posiblemente en la Plaza de la Catedral de El Burgo de Osma, donde permanecerán expuestos hasta que comience la prueba de contrarreloj, y a las 20:30, aproximadamente, abandonarán la plaza para desplazarse hasta la cena que tendrá lugar las 21:15 en el Hotel Termal de

El Burgo de Osma. La del domingo será sólo hasta las 13:30, para proceder al almuerzo en sitio aún a determinar, tras el cual se regresará a El Burgo de Osma. En ambos casos, el punto de salida y el de llegada estarán en El Burgo de Osma.

Durante toda la prueba, el equipo legalmente inscrito deberá respetar íntegramente el recorrido indicado en los rutómetros, salvo decisión en contra de la Dirección del evento.

La salida tendrá lugar el sábado a partir de las 10:00 y el domingo a partir de las 10:30, desde el sitio que se indique en El Burgo de Osma, procediéndose a salir en intervalos de 10 segundos por parejas y siguiendo el orden que establezca la organización.

En caso de avería, el vehículo deberá tener contratado su propio seguro de asistencia y remolcaje. No está previsto el disponer de vehículos de remolcaje por parte de la organización.

Art. 11 / Premios y trofeos

La organización otorgará los siguientes trofeos:

> **1º y 2º contrarreloj motos con cambio en la mano y/o embrague en el pie**
> **1º y 2º- contrarreloj moto fabricación nacional**
> **1º y 2º- contrarreloj moto con sidecar**
> **1º contrarreloj damas**
> **1º contrarreloj ciclomotores**
> **1º y 2º contrarreloj moto no incluida en categorías anteriores**
> **PREMIO AL CLUB DE MOTOS PERTENECIENTE A FEVA con más participantes**
> **1º-2º-3ºPremio a PILOTO MÁS JOVEN**
> **Premio de participación padres e hijos**

Art. 12 / Disposición final

Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y deberán liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de los daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

Por el sólo hecho de participar, los inscritos aceptan la difusión de fotografías y vídeos de sus vehículos y participantes, que sean tomados durante el evento.

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA

V ENCUENTRO NACIONAL DE MOTOCICLETAS
FOTOGRAFÍAS
IV ENCUENTRO
2024
1885
1979
FEVA
2025
EL BURGO DE OSMA (SORIA) 13-14 SEPTIEMBRE 2025

fotos: Alfredo Roda

fotos: Alfredo Roda

fotos: Alfredo Roda

Menú Cena en el hotel Castilla Termas de Burgo de Osma

Entrantes

Mézclum de lechugas con de jamón de pato curado, cherries confitados, foie rallado y vinagreta de frutos rojos.

Principal a escoger

Arroz "Carnaroli" en risotto con boletus edulis, queso parmesano, cebollino fresco y crujiente de setas.

Bacalao confitado a baja temperatura, crema fina de garbanzos, setas silvestres de temporada y aceite de trufa soriana.

Carrilleras de ternera glaseada con jugo de la tierra y crema de boniato asado.

Postre

Torrija tradicional con helado de vainilla.

Bodega

Vino Blanco D.O RUEDA
Vino Tinto D.O RIBERA DEL DUERO
Agua, café e infusiones

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE VEHICULOS ANTIGUOS
F E
V A
MOTOS
CLASSIC BIKES - RIDE DON'T HIDE
2025
FIVA
FEDERACIÓN ESPAÑOLA VEHÍCULOS ANTIGUOS
DEL BURGO
LA VILLA DE OSMA
CABEZA DE
SORIA PUEBLA ESTREMADURA
Diputación de Soria