

Opportunités d'engagement

La Commission Législation de la FIVA participe au Bundestag allemand à une audition sur les VHU et autres dossiers pertinents

Le 7 octobre, la FIVA a participé à la réunion du Groupe parlementaire sur le patrimoine culturel automobile (*Parlamentskreis Automobiles Kulturgut im Deutschen Bundestag*), présidé par Carsten Müller, MdB) au Parlement fédéral allemand. La FIVA a présenté l'état de la situation et les progrès significatifs concernant les **discussions législatives sur les VHU**. Citons parmi les autres sujets pertinents la proposition d'une nouvelle directive relative au **contrôle technique** périodique.



Parallèlement à l'engagement continu au niveau européen, les efforts en matière de plaidoyer sont tout aussi importants au niveau national. Alors que le dossier VHU atteint le stade final, avec les négociations entre le Conseil de l'UE et le Parlement, les fédérations nationales sont invitées à s'engager avec leurs gouvernements nationaux. Voyez la [prise de position de la FIVA](#). La prochaine réunion interinstitutionnelle entre le Parlement et le Conseil est actuellement prévue le 24 novembre prochain.

La nouvelle proposition de l'UE sur le contrôle technique périodique progresse dans le processus législatif

Faisant suite aux nominations des principaux membres du Parlement européen (eurodéputés) chargés du paquet contrôle technique, la FIVA a pris contact avec les parlementaires responsables de la question, soulignant l'importance de maintenir les définitions et les exemptions actuelles, de sauvegarder la flexibilité et de garantir une inspection proportionnée et les dispositifs anti-manipulation. Parallèlement, les États-membres progressent dans leur travail sur le dossier, avec l'ambition de l'actuelle Présidence danoise du Conseil de finaliser le 4 décembre prochain l'approche constituant la position du Conseil. Le travail au sein du Parlement européen est dirigé par l'eurodéputé Gieske (Allemagne, PPE), soutenu par un membre de chaque groupe politique, à savoir les députés européens Goncalves (Portugal, S&D), Krutílek (République tchèque, ECR), Blom (Pays-Bas, PSE), Christensen (Danemark, Renew), Metz (Luxembourg, Verts), Kountoura (Grèce, Gauche) et Schnurrbusch (Allemagne, ENF).

Les fédérations nationales européennes sont invitées à s'engager avec leurs députés nationaux siégeant au Parlement européen et avec leurs gouvernements afin de partager la [prise de position de la FIVA](#) et de souligner l'importance culturelle et pratique de protéger les véhicules historiques lors des négociations à venir.

Développements

La nouvelle directive européenne sur les permis de conduire passe la dernière étape du processus législatif et est sur le point d'être promulguée

Le 21 octobre dernier, le Parlement européen a donné son approbation finale, [en adoptant la directive européenne révisée sur les permis de conduire](#). Ceci marque la dernière étape du processus législatif, achevant ainsi l'adoption conjointe par les institutions de l'UE (Parlement + Conseil, agissant en tant que colégislateurs). La directive a par conséquent également été [publiée au Journal officiel de l'Union européenne](#), après quoi les États-membres ont maintenant quatre ans pour transposer les nouvelles règles dans leur législation nationale et se préparer à leur mise en œuvre. À titre de rappel, la révision inclut, entre autres choses, une validité de 15 ans pour les voitures et les motos, l'obligation d'un permis numérique, tout en maintenant la possibilité de demander une version papier, ainsi que des mesures et des recours harmonisés quant aux interdictions de conduire, telles que des périodes probatoires pour toute l'UE, en ce compris des règles plus strictes en matière d'alcool et de stupéfiants, des ajustements au permis de catégorie B et une application harmonisée des retraits de permis et des déchéances du droit de conduire.



Les membres de la Commission Législation de la FIVA sont : Lars Genild (Président), Hans Andersson, Giuseppe Dell'Aversano, Wolfgang Eckel, Michail Filippidis, Thierry Garcia Guillourel, Peeter Henning, Johann König, Stanislav Minářik et Bert Pronk. Gabriel Lecumberri et Felix Kubitschek d'EPPA travaillent avec la Commission.