

# Mise à jour mensuelle UE

## Novembre 2025



### Opportunités d'engagement

#### **Paquet Contrôle technique périodique – Les États-membres de l'UE s'accordent sur une position**

Les 4 décembre, les États-membres au sein du Conseil [se sont mis d'accord sur une position à propos du Paquet contrôle technique périodique](#), laquelle avait été présentée par la Commission européenne en avril 2025. Ceci conclut la position officielle de négociation du Conseil dans le cadre de la procédure législative avec le Parlement.

Le Conseil rejette la proposition de passage à un contrôle technique annuel au lieu de bisannuel pour les véhicules de plus de 10 ans. Le Conseil souhaite également maintenir l'exclusion actuelle des motos, pour lesquelles les États-membres sont libres de fixer leurs propres systèmes de contrôle sur la base de leurs expériences nationales. La proposition de la Commission relative aux mises à jour et aux nouvelles méthodes de mesure des émissions de  $\text{NO}_x$  et de particules fines est maintenue dans la position des États-membres.

Du côté du Parlement européen, l'eurodéputé Gieseke (PPE, Allemagne) est chargé de la rédaction du rapport en tant que Rapporteur, alors que d'autres amendements déposés par les eurodéputés de la Commission Transport sont attendus dès le début de la nouvelle année. Dès que le Parlement européen a finalisé sa position, les négociations interinstitutionnelles avec le Conseil débuteront. Ceci débouchera sur l'adoption d'une nouvelle directive européenne portant sur le contrôle technique périodique des véhicules l'année prochaine.

**La FIVA est engagée tant au niveau national qu'à Bruxelles. Les fédérations nationales sont invitées à partager la [prise de position de la FIVA](#), laquelle souligne l'importance de préserver un cadre relatif au contrôle technique, garantissant tant la sécurité que la protection de notre patrimoine automobile.**

### Développements

#### **Règlement Véhicules hors d'usage (VHU) – Les négociations législatives progressent**

Le 24 novembre, le dernier cycle de négociations s'est tenu entre le Parlement européen et les États-membres du Conseil à propos du règlement VHU. [Faisant rapport à la commission marché intérieur \(IMCO\)](#) du Parlement européen le 3 décembre, l'eurodéputé Saudargas (PPE, Lituanie), corapporteur représentant le Parlement européen, aux côtés de l'eurodéputé Gieseke, ont souligné l'ambition de finaliser un accord cette année encore, bien que de nombreux domaines restent à ce jour en suspens.

**Mise à jour : Le 12 décembre, les États membres au sein du Conseil et le Parlement européen sont parvenus à un [accord provisoire sur le VHU](#).** Cet accord provisoire doit désormais être approuvé par le Conseil et le Parlement avant son adoption formelle dans les prochaines semaines. Le texte devrait être publié prochainement.

#### **Législation européenne sur le climat – Le Parlement européen pousse pour un [objectif de réduction des émissions de 90% d'ici à 2040](#).**

Le 13 novembre, le Parlement européen a adopté sa position sur une proposition de la Commission visant à amender la législation européenne sur le climat, confirmant ses efforts en vue de parvenir à un objectif de réduction des émissions de 90% d'ici à 2040 par rapport aux niveaux de 1990. Ceci a pour but de soutenir la neutralité climatique à l'horizon 2050, mais les eurodéputés reconnaissent la nécessité d'aligner ambitions environnementales et compétitivité de l'industrie. La FIVA soutient les objectifs climatiques qui seront compatibles avec la protection de notre héritage automobile.

\*\*\*

Les membres de la Commission Législation de la FIVA sont : Lars Genild (Président), Hans Andersson, Giuseppe Dell'Aversano, Wolfgang Eckel, Michail Filippidis, Thierry Garcia Guilloré, Peeter Henning, Johann König, Stanislav Minářík et Bert Pronk. Gabriel Lecumberri et Felix Kubitschek d'EPPA travaillent avec la Commission.