

## Opportunités d'engagement

### Paquet « contrôle technique » – Report des votes au Parlement

Alors que le Parlement européen poursuit ses travaux sur le paquet « contrôle technique » (qui comprend notamment le contrôle technique périodique des véhicules), les discussions politiques s'intensifient. Cela a déjà entraîné un premier report, les votes au sein de la commission des transports du Parlement européen, destinés à établir une première position, n'ayant pas pu avoir lieu comme prévu en mars, mais ayant été reportés au mois d'avril. Le processus au sein de la commission et du Parlement est mené par les députés européens Danielsson (S&D, Suède) et Gieseke (PPE, Allemagne).

**La FIVA continue de s'engager tant au niveau national qu'au niveau européen. Les associations nationales de motards (ANF) sont invitées à diffuser [la prise de position de la FIVA](#) tout au long du processus législatif, en soulignant l'importance de maintenir un cadre de contrôle technique qui garantit à la fois la sécurité et la protection de notre patrimoine automobile. En collaboration avec la FIM et la FEMA, la FIVA milite également et a publié une déclaration commune exprimant ses réserves quant à l'introduction de contrôles techniques périodiques (CTP) obligatoires à l'échelle de l'UE pour les motos.**

### Compas culturel de l'UE – La FIVA plaide pour la reconnaissance explicite des véhicules historiques et de leur contribution au patrimoine culturel européen

Au Parlement européen, les discussions autour de la révision de la Boussole culturelle européenne, présentée par la Commission européenne fin 2025, s'intensifient. S'appuyant sur les cadres précédents, la Boussole de la culture est destinée à être l'initiative-cadre soulignant l'importance stratégique de la culture et des valeurs européennes. Avant la sélection des rapporteurs, les députés européens de premier plan qui dirigeront les travaux sur ce dossier, [la FIVA a pris contact](#) avec tous les principaux députés de la commission de la culture du Parlement européen pour leur [présenter ses recommandations](#) et souligner la nécessité de reconnaître explicitement les véhicules historiques dans ce contexte.

## Développements

### La FIVA au Bundestag allemand pour discuter de questions de législation automobile

Le 20 mars 2026, la FIVA a participé à la réunion du groupe parlementaire sur le patrimoine culturel automobile (*Parlamentskreis Automobiles Kulturgut im Deutschen Bundestag* ; présidé par Carsten Müller, député) au Parlement fédéral allemand. Plusieurs questions réglementaires pertinentes pour la communauté des véhicules historiques ont été abordées, notamment l'ELV et le RWT.

En ce qui concerne l'ELV, le processus législatif du nouveau règlement européen touche à sa fin, il ne reste plus qu'à obtenir l'approbation finale en séance plénière du Parlement européen (prévue pour juillet 2026) et la publication au Journal officiel de l'Union européenne. Sur ce sujet, les participants ont assisté à une présentation du député européen Bernd Lange (S&D, Allemagne ; président du groupe des députés européens pour les véhicules historiques au Parlement européen).

La FIVA se réjouit de l'évolution législative du dossier, en particulier en ce qui concerne la protection réglementaire des véhicules historiques, tout en restant attentive aux obligations administratives potentielles pour les propriétaires.

### Paquet automobile – premiers positionnements et tensions politiques

Les travaux du Parlement européen sur le paquet automobile de la Commission s'accroissent, les différents volets de ce paquet entrant désormais en phase d'examen en commission. Au sein du Parlement européen, la commission de l'environnement, présidée par la rapporteure, la députée européenne Salini (PPE ; Italie), et la commission des transports, présidée par le rapporteur, le député européen Gieseke (PPE ; Allemagne), dirigeront les travaux visant à définir la position du Parlement européen. Ces propositions s'inscrivent dans le cadre plus large du paquet automobile et n'ont pas d'impact immédiat sur les véhicules historiques, car elles visent principalement les véhicules neufs et les objectifs prospectifs associés qui façonneront le marché. Des discussions en commission et des amendements sont attendus dans les mois à venir, avant l'adoption en séance plénière et le début des négociations interinstitutionnelles avec le Conseil plus tard en 2026.

\*\*\*

Les membres de la Commission de la législation de la FIVA sont : Lars Genild (président), Hans Andersson, Giuseppe Dell'Aversano, Wolfgang Eckel, Michail Filippidis, Peeter Henning, Johann König, Stanislav Minářik et Bert Pronk. Gabriel Lecumberri et Felix Kubitschek, de l'EPPA, collaborent avec la Commission.