

Rapport de voyage d'une visite au Vintage Car Club of New Zealand.

Mon épouse et moi-même nous sommes envolés pour la Nouvelle-Zélande en janvier/février 2010 pour rendre visite à notre fils et notre belle-fille, et pour visiter les deux îles.

En février, nous avons visité Christchurch et, à cette occasion, le bureau du VCC; nous les avons contactés auparavant dans le but de leur faire part des mises à jour des sujets FIVA, puisque la distance qui les sépare de l'Europe exclut une participation à nos Assemblées Générales.

La réception a été exceptionnellement chaleureuse et sympathique, et nous avons passé quelques trois heures à discuter de sujets d'intérêt commun.

Le VCC compte quelques 6.500 membres pour 35 clubs régionaux; les problèmes que nous, Européens, rencontrons sont pour la plupart inconnus ici. Les gens utilisent leur véhicule classique plus fréquemment, sans rencontrer d'obstacles environnementaux ou autres.

Un des membres du comité directeur du VCC est un conseiller au gouvernement en ce qui concerne les matières liées au trafic, et il assure qu'aucune décision négative n'est prise.

Je voudrais remercier Julie Cairns, la Directrice Administrative, John Coomber, Président, et Michael Lavender, Secrétaire Honoraire, pour ces discussions intéressantes et leur grande hospitalité.

Pour ceux d'entre vous qui planifient une visite en Nouvelle-Zélande, il existe de nombreux grands musées à visiter, et les prix des voitures anciennes sont bas comparés à ceux pratiqués ici en Europe.

La photo montre quatre d'entre nous dans le bureau du VCC

Jürgen Ockens