



FIVA

L'Autorité Mondiale des Véhicules Anciens

GUIDE ENVIRONNEMENTAL





LA FIVA DANS LE MONDE

La Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) a été fondée en 1966 en tant que fédération internationale de clubs de véhicules anciens. La FIVA agit dans le monde entier et représente des fédérations et clubs de véhicules anciens dans plus de 60 pays (www.fiva.org) Le principal objectif de la FIVA est d'aider à la préservation des véhicules anciens et de gérer les relations avec les instances législatives, les décideurs et les leaders d'opinion pour s'assurer que la réglementation ne pénalise pas indûment l'usage de ces véhicules sur le réseau routier.

Qu'est-ce qu'un véhicule ancien ?

La FIVA définit un véhicule ancien comme un véhicule routier à propulsion mécanique :

- qui est âgé d'au moins 30 ans,
- qui est préservé et maintenu dans un état historiquement correct,
- qui n'est pas utilisé comme moyen de transport quotidien,
- et qui, en conséquence, fait partie de notre héritage technique et culturel.

Les véhicules anciens constituent un témoignage mobile de notre patrimoine et, par leur nature, se conforment difficilement aux normes exigées des véhicules modernes. Les véhicules anciens illustrent de manière probante les développements techniques des origines à nos jours et nous aident à connaître les aspects techniques et culturels de la mobilité. En tant que conservateur de ce "musée roulant de la route", la FIVA et les propriétaires de véhicules anciens ont pleinement conscience des questions complexes ayant trait à la protection de l'environnement et sont déterminés à adopter une attitude responsable.

Place des véhicules anciens dans l'environnement d'aujourd'hui:

Les véhicules anciens sont utilisés d'une manière bien moins fréquente et bien plus attentionnée que les véhicules modernes; ils couvrent de faibles distances avec, pour résultat, une part insignifiante de la consommation générale de carburant et de la pollution en résultant. Ils évitent autant que possible les lieux de forte circulation et ne contribuent donc pas aux problèmes de congestion du trafic moderne.

Le but du GUIDE ENVIRONNEMENTAL:

Cette brochure décrit des éléments de l'approche volontariste de la FIVA et de ses membres envers la protection de l'environnement et offre un support pratique pour un usage des véhicules anciens qui soit aussi respectueux de l'environnement que possible.

LES VEHICULES ANCIENS ET LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Les véhicules anciens ne participent pas à la problématique du trafic de masse :

Plus particulièrement en zones urbaines, la densité de la circulation et les émissions de CO² et de particules fines posent problème et génèrent des recherches pour identifier les moyens de mieux gérer le trafic et pour promouvoir l'usage de véhicules propres, au bénéfice global de la qualité de l'environnement urbain. La FIVA comprend bien ces défis.

Dans ce débat, les véhicules anciens sont parfois désignés comme "responsables" de la pollution. Il en résulte que certains responsables politiques ont exprimé l'idée que ces véhicules devraient être retirés du trafic ou, au moins, se contenter d'un accès réduit à la route pour améliorer la qualité de l'air, en particulier dans les centres des villes.

Cette opinion n'intègre pas le fait que le nombre des véhicules anciens ne peut pas être comparé à celui des véhicules d'occasion. Les véhicules anciens sont en fait des véhicules présentant des caractéristiques spécifiques, tant techniquement qu'en ce qui concerne leur utilisation.



Les véhicules anciens et les véhicules d'occasion ne sont pas les mêmes :

Les véhicules anciens, avec leur âge minimum de 30 ans, ne font plus aujourd'hui partie de la catégorie des véhicules d'occasion et ils ne sont pas conservés comme moyen de transport régulier pour se rendre de A à B.

Les vraies raisons de la conservation et de l'entretien d'un véhicule ancien, qui impliquent des efforts financiers parfois considérables, peuvent varier. Elles touchent à leur intérêt historique, à leur pouvoir d'évocation sociologique, à leur originalité technique ou esthétique. Qu'ils fassent partie d'une collection ou qu'ils soient conservés en tant qu'investissement, une motivation commune anime les propriétaires de véhicules anciens : préserver un héritage culturel.

Les véhicules anciens sont en bon état :

Les véhicules anciens sont généralement bien entretenus et leurs propriétaires prennent grand soin d'un véhicule dont les pièces sont parfois difficiles à trouver ou à reproduire. Ces propriétaires consacrent beaucoup de temps, d'énergie et d'argent pour préserver et entretenir en bon état leurs véhicules et ses composants

FAITS ET CHIFFRES

Nombre de véhicules anciens :

L'impact environnemental des véhicules anciens est extrêmement faible, pour deux raisons simples : leur rareté et leur très faible utilisation. Des études détaillées entreprises par la FIVA en 2005/06 ont montré que la proportion de véhicules de tourisme de plus de 25 ans en Europe n'est que de 0,8% du parc total de voitures particulières et l'usage des véhicules anciens ne compte que pour 0,07% (sept pour dix mille) de la distance totale parcourue par l'ensemble des véhicules !

Avec la nouvelle limite d'âge de 30 ans, les chiffres ci-dessus sont encore plus réduits.

De plus, les véhicules anciens sont principalement utilisés pour les activités de loisirs et, plus important encore, ils le sont très rarement en zone urbaine aux périodes de pointe.

En outre, chaque propriétaire de véhicule ancien dispose aussi, dans l'immense majorité des cas, d'un véhicule moderne pour satisfaire ses besoins réguliers de transport.

Caractéristiques techniques :

Concernant les émissions, les véhicules anciens éprouvent naturellement des difficultés vis-à-vis des normes modernes. Les technologies d'hier ne sont pas comparables à la technologie moderne, même si des concepts novateurs tels les systèmes hybrides ont été inventés voici plusieurs décennies. Les véhicules anciens présentent même quelques points positifs en regard à la consommation de carburants :

- Ils sont plus légers :

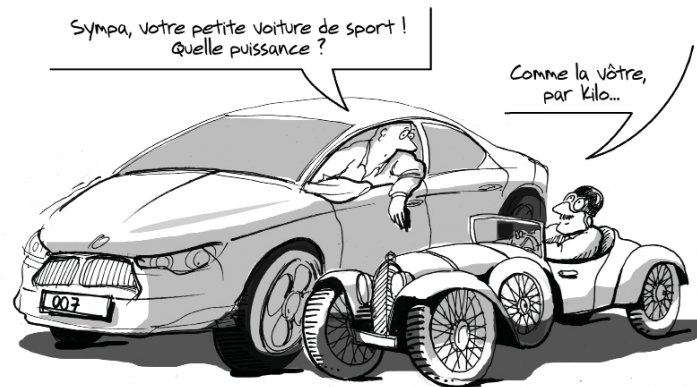
Une voiture de luxe comme la Jaguar MK2 des années 60 pesait environ 400 kg de moins que sa version contemporaine, la Jaguar XF. Le moteur de la Mini moderne doit entraîner une masse de 1100 kg tandis que son prédécesseur de 1959 n'avait à mouvoir que moins de 700 kg. Ainsi, la consommation de carburant n'est généralement pas un facteur crucial sur les véhicules anciens.

- La puissance et la vitesse maximale des véhicules anciens sont généralement plus basses :

Une voiture familiale comme la fameuse Citroën 2CV débuta sa carrière en 1949 avec un modeste moteur de 9 cv, et l'une des voitures les plus diffusées de l'histoire de l'automobile, la Volkswagen "Coccinelle", ne

dépassait pas de beaucoup les 140 Km/h à la fin de son développement. Même des voitures très sportives comme l'Austin Healey 3000 des années 50 et 60 développaient tout au plus 130 cv et une voiture de catégorie moyenne supérieure comme la BMW 2002ti de 1971 offrait une puissance assez modeste de 120 cv. Jusqu'aux années 70, une voiture pouvant atteindre 160 Km/h était considérée comme un véhicule de sport très rapide, telle la Porsche 356 qui ne consommait pas plus de 10 litres aux 100 km.

- ▣ Les véhicules anciens sont dépourvus des accessoires énergivores de véhicules modernes :
Direction assistée, air conditionné, vitres ou sièges électriques et autres accessoires de confort sont très rares sur les véhicules anciens. Ceci contribue au charme de leur conduite et à économiser le carburant.



Faits socio-économiques :

L'impact économique et social du mouvement du véhicule ancien est significatif :

L'enquête de la FIVA en 2005/06 a montré que le **chiffre d'affaires** de ce mouvement atteint près de **16 milliards d'Euros**, pour la seule Union Européenne. Ces flux sont générés au sein d'un milieu favorable à la protection de l'environnement car la plupart des entreprises liées aux véhicules anciens sont le fait de PME et de TPE qui **procurent un emploi à plus de 50.000 personnes**. Outre la restauration, l'entretien et le négoce de véhicules de collection, une part majeure de ces revenus est générée par les activités de loisirs et le trafic touristique, sans oublier les magazines et les bulletins de fédérations et de clubs. Les activités de ces associations rassemblent des participants de divers régions et pays, permettant ainsi des échanges sur une base régulière et amicale. Il existe aussi de nombreuses activités sociales au sein des clubs locaux, prouvant que le mouvement du véhicule historique est une **"activité très respectueuse de l'environnement"**.

CONSEILS POUR UN ENTRETIEN RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

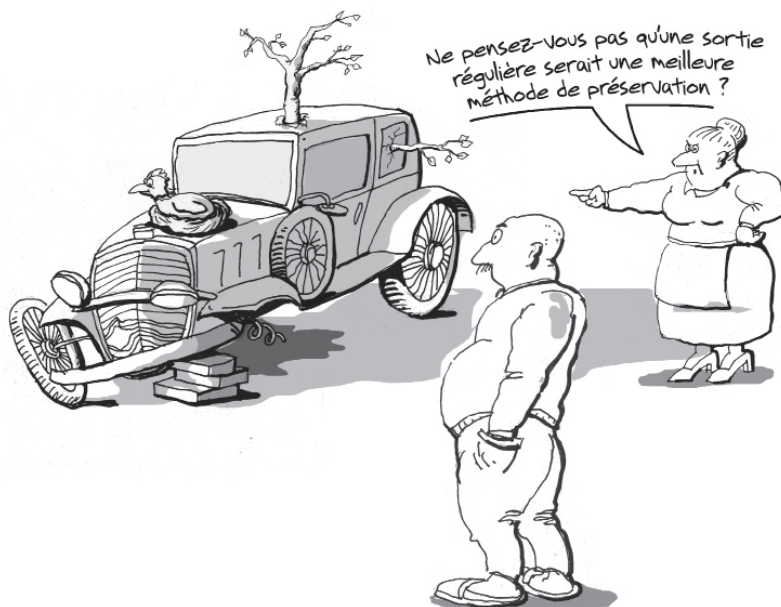
Conduisez votre véhicule au moins tous les 3 mois :

Une conduite régulière est essentielle non seulement pour maintenir la mécanique du véhicule en bon état, mais aussi pour agir de manière plus responsable vis-à-vis de l'environnement. Cela évite en effet la corrosion interne et assure une meilleure lubrification du moteur, de la boîte, de la transmission et des roulements.

Il est important que les éléments mécaniques de votre véhicule soient souvent portés à leur température normale de fonctionnement, ce qui implique dans l'idéal une sortie régulière, à vitesse modérée, sur une distance d'environ 30 kilomètres.

Faire monter le moteur en température en le laissant tourner sur place au ralenti entraîne beaucoup d'émissions et n'est pas bon pour la santé du véhicule. Il est préférable d'appliquer une certaine charge au moteur et à tous les autres composants mécaniques pour qu'ils atteignent leur température correcte de fonctionnement dès que possible. Si vous pratiquez de la sorte au moins tous les 3 mois, votre véhicule et l'environnement vous en sauront gré : l'usure du moteur sera minimisée, les joints ne sécheront pas et les émissions de votre véhicule seront aussi faibles que possible.

Si vous avez décidé de remiser votre véhicule pour la période d'hiver, recherchez un endroit sec, retirez les bougies, rangez la batterie séparément et placez le véhicule sur des chandelles pour libérer la charge sur les trains et les pneus.



Entretenez les systèmes d'allumage et de carburation :

Jusqu'à la fin des années 1980, les carburateurs étaient de rigueur pour alimenter le moteur. Ils étaient les poumons de ces véhicules, l'un des éléments mécaniques les plus importants.

Votre mécanicien ou vous-même, si vous en avez la compétence, devez en assurer un entretien correct, par un réglage approprié et un serrage avant le début de la saison, sans se soucier du nombre d'utilisations précédentes. Des carburateurs entretenus correctement vous procureront la double satisfaction de conduire une machine parfaitement au point et de n'émettre qu'un niveau minimal d'effluents.

Si votre véhicule est équipé d'un système d'injection de carburant, une vérification annuelle et un entretien régulier sont vivement recommandés.

Jetez régulièrement un œil au système d'allumage et contrôlez vos bougies en vérifiant la couleur de leur électrode: si elle est brun clair, le mélange des gaz est correct. Une teinte pâle indique un mélange trop pauvre, avec le risque de surchauffe et même de piston percé, la couleur noire étant synonyme d'un mélange trop riche causant une perte de puissance et une consommation élevée de carburant.

Regardez l'échappement de votre véhicule :

Vérifiez qu'aucune fumée bleutée ne sort de l'échappement. Cela trahirait des segments ou des guides de soupapes usés, signal d'avertissement d'une prochaine révision du moteur. Une fumée blanche avertit d'un joint de culasse cassé et d'un danger immédiat pour votre moteur.

Contrôler la pression de vos pneus :

Une pression trop basse réduit non seulement la sécurité, mais augmente aussi la consommation de carburant. Une pression des pneus erronée entraîne jusqu'à 4 % de surconsommation de carburant. Avec un véhicule muni de pneus diagonaux, il est préférable de maintenir une plus forte pression des pneumatiques, ce qui allège la direction sans toutefois nuire au confort de roulement.

VEHICULES PROPRES, ENVIRONNEMENT PROPRE

La propreté évite les problèmes :

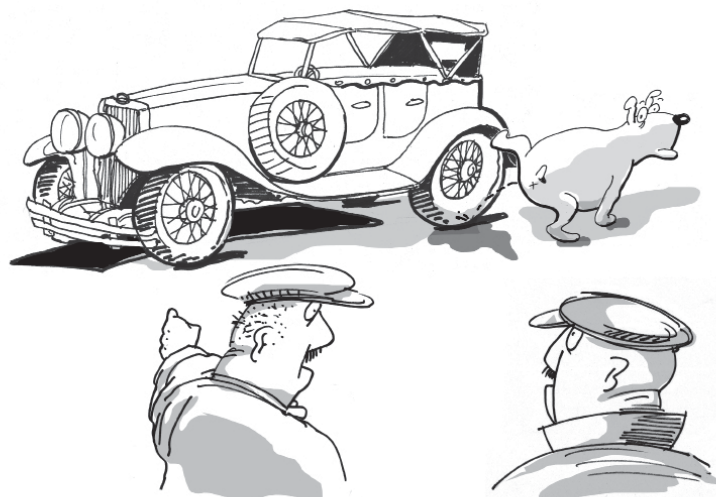
Vous n’emmenez pas votre véhicule à une manifestation ou sur la route avec une épaisse couche de poussière. Un véhicule propre est un compliment pour son propriétaire ou son conducteur. Au-delà de la carrosserie, vous devez vous soucier du reste de votre véhicule : en levant le capot, observez sur le moteur et ses accessoires des traces d’huile ou d’autres fluides. Prenez un chiffon et essuyez, particulièrement aux endroits où des fuites pourraient survenir. Faites en un nouveau contrôle après une promenade. Cette méthode simple vous aidera facilement à localiser l’origine des éventuelles fuites.

Evitez les fuites d’huile :

Ceci est plus facile qu’à réaliser. Les moteurs vraiment anciens ou les boîtes de vitesses et les ponts arrière d’un autre temps ont tendance à fuir une fois qu’ils sont chauds, surtout s’ils ont été construits à une époque où les joints modernes n’avaient pas été inventés. Si le véhicule est correctement entretenu, ce ne sont que quelques gouttes qui vont souiller le sol lorsque le véhicule est à l’arrêt. Une fois de plus, un chiffon usagé pour essuyer les accessoires dans le compartiment moteur peut résoudre le problème.

Placez une protection anti-fuites sous votre véhicule :

Plus particulièrement lors de manifestations où un nombre important de véhicules anciens sont rassemblés pour une exposition publique, il peut arriver que les lieux restent maculés de tâches d’huile une fois le rassemblement terminé.



La FIVA m’a demandé de mettre un carton sous le moteur.

Pourquoi pas un tapis pour chien

Un organisateur avisé, soucieux de la qualité de ses relations avec les autorités et avec ses partenaires, préparera en conséquence des morceaux de carton d'environ 50 x 120 cm pour être disposés sous les compartiments moteur des voitures et d'autres, plus petits, pour être placés sous les motos.

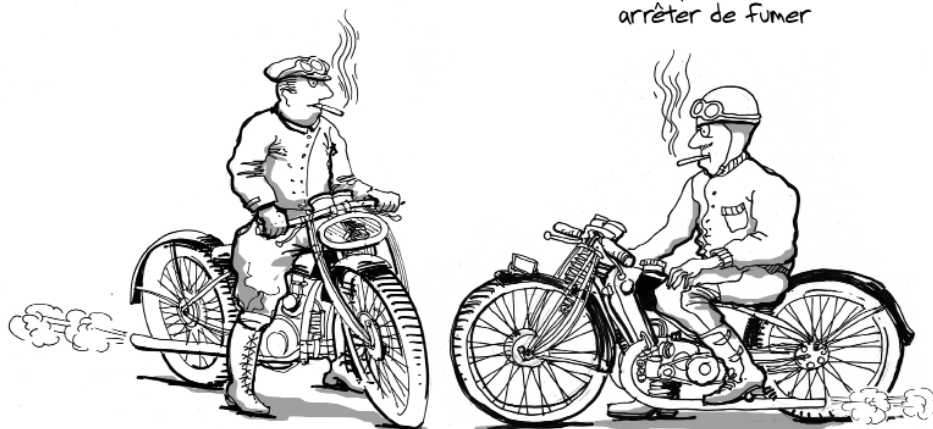
Les conducteurs respectueux de leur environnement transportent avec eux de tels dispositifs protecteurs, comme équipement standard de leur véhicule. Dans tout magasin de matériaux de construction, vous pouvez acheter des tapis de recyclage en feutre, comme ceux utilisés par les peintres ou les ouvriers du bâtiment. Ils sont bon marché, peuvent être roulés ou pliés dans un étui étanche et sont facilement rangés dans le coffre, même s'il est de capacité limitée. Ajoutez-y deux blocs de bois pour qu'ils ne se soulèvent pas en cas de vent.

Utiliser ces dispositifs vous donnera l'image d'un conducteur responsable.

© pex advertising

Sur le plan protection de l'environnement,
nous ne sommes pas les meilleur.

En effet, nous devrions
arrêter de fumer



CONDUISEZ EN RESPECTANT LES AUTRES

Evitez la pollution sonore : Pour d'évidentes raisons techniques, le niveau sonore émis par l'échappement ou les accessoires mécaniques des véhicules anciens est souvent nettement plus élevé que celui des véhicules modernes. Vous veillerez à ce que le bruit du déplacement de votre véhicule soit maintenu à un niveau raisonnable et compatible avec ses caractéristiques techniques et ses spécifications originales. Vous devez éviter un comportement qui générerait des irritations superflues pour le public environnant.

Gardez vos aptitudes de pilote de course pour la piste : Conduire une voiture de sport sur route ouverte ne requiert jamais le comportement agressif d'un champion de Grand Prix sur circuit. Soyez conscient que le bruit de votre échappement, qui peut être musique à vos oreilles, peut gêner un voisin qui ne le perçoit pas nécessairement comme vous. Sélectionner un rapport supérieur pour réduire le régime de votre moteur ne nuira pas à votre image sportive. Rappelez-vous que le vrai sportif garde son impartialité et son respect des autres en toute circonstance, comme le faisaient d'ailleurs les plus grands pilotes, comme Nuvolari ou Fangio.

Conduite en convoi : Non seulement pour des raisons de sécurité, mais aussi pour des raisons environnementales et pour le respect des autres usagers de la route, évitez la circulation en bloc, tout spécialement lorsque vous conduisez votre véhicule lors de manifestations. Conservez une distance suffisante entre votre véhicule et les autres participants et évitez de bloquer les places et espaces lorsque vous vous regroupez lors de points de contrôle ou de rassemblement. Evitez tout comportement agressif vis-à-vis des autres participants ou du trafic normal, laissez-les vous dépasser aussi facilement que possible et ne créez pas d'embouteillage superflu.

Pneus adaptés : Souvent, sur des voitures de sport d'après guerre, mais aussi parfois sur des voitures d'avant 1939, des pneus plus larges, et même parfois à profil bas, sont utilisés. Ceci peut paraître esthétique et rendre la conduite du véhicule plus aisée, mais cela devrait être pratiqué avec discernement. Outre l'impact regrettable sur son authenticité, une telle pratique pourrait aller dans des cas extrêmes jusqu'à une reclassification du véhicule. Par ailleurs, il faut bien mesurer les risques concernant la sécurité et l'économie du véhicule : les pneus à profil bas peuvent réduire la vitesse maximale du véhicule par leurs effets aérodynamiques négatifs. Ils occasionnent une consommation accrue de carburant. L'amélioration du comportement routier dans les courbes peut créer des contraintes dans la suspension et causer une usure excessive des éléments de suspension, des roulements et des freins. Ceci peut entraîner des réparations coûteuses, mais aussi, et surtout, des problèmes de sécurité.

Recherchez donc un compromis raisonnable entre votre souhait de vouloir donner à votre véhicule un « look » sportif ou moderne et celui de vouloir le conserver dans un état original, sûr, économique et efficient tant du point de vue énergétique que de la protection de l'environnement.

Soyez un conducteur prudent.

Soyez un conducteur responsable.

**Conservez notre héritage
technique et culturel.**

Respectez l'environnement.



Fédération Internationale des Véhicules Anciens asbl
Commission Législation

FIVA asbl
Rue de la Loi 44 - B-1040 Bruxelles
Phone: +32 2 280 01 44 - Fax: +32 2 280 04 46
office@fiva.org - www.fiva.org

F-0110-00