



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DES VEHICULES ANCIENS

## Groupe de Travail Histoire & Patrimoine Rapport d'Activité 2007

*Le groupe de travail a été affecté par le décès accidentel récent de Ton Maathuis (Luxembourg), l'un de ses membres les plus actifs. Nous formulons nos sincères condoléances à sa famille et à ses amis proches.*

### Actions en faveur de la reconnaissance culturelle des véhicules anciens menées en 2007

D'autres actions que celles citées ci-dessous ont été menées dans divers pays. La liste présentée ne reprend que les actions principales organisées par les pays directement représentés au sein du groupe de travail.

### Evénements 2007, manifestations nouvelles programmées en 2008

Pays	Action & concept	Faits et chiffres	Observations
<b>France</b>			
<b>Journées du Patrimoine</b>	15 & 16 Septembre Expositions et randonnées touristiques à travers le pays, focalisées sur la découverte du patrimoine régional	3.000 véhicules ont participé (150 clubs, environ 80 sites différents) 12 millions de visiteurs	-10% par rapport à 2007 : mêmes dates que le 40ème anniversaire de la FFVE (vois ci-dessous). Reste une action phare en France.
<b>40<sup>ème</sup> Anniversaire de la Fédération Française (FFVE)</b>	Février : publication d'une plaquette de 50 pages retraçant les grandes heures de la FFVE. Septembre : grand rassemblement de véhicules anciens au Futuroscope (Poitiers) : expositions, village marchand, concours d'état et d'élégance, station de contrôle technique (gratuit), etc.	Parrainé par le Ministère de la Culture	700 véhicules de toute nature. Participation amputée par de nombreuses autres sorties et par les Journées du Patrimoine. Nombreux médias
<b>Allemagne</b>			
<b>Exposition nationale de véhicules anciens</b>	Avril Huit localisations principales : Cologne, Darmstadt, Dortmund, Dusseldorf, Hanovre, Karlsruhe, Stuttgart & Munich.	Plus de 6,000 véhicules présents. Couverture médiatique nationale	Une étude de la qualité de l'air à Munich n'a pas révélé de surcroît de pollution.
<b>Journée Nationale des Monuments Historiques</b>	9 Septembre Participation de véhicules anciens à cette Journée nationale de la Culture.	Chiffres non encore connus. 200 autos à Buedingen (rassemblement central)	Opportunité de s'adresser aux Pouvoirs Publics et à la Presse.

Pays	Action & concept	Faits et chiffres	Observations
<b>Royaume-Uni</b>			
<b>“Drive it Day”</b>	26 Avril Ce jour-là, tous les véhicules anciens sont montrés au public, sur des lieux d'exposition ou même devant chez soi...	Large succès, participation massive, en hausse par rapport à 2006	Impact sur les décideurs publics
<b>Luxembourg</b>			
<b>Luxembourg capitale culturelle de l'Europe en 2007</b>	Projet de “Musée Ambulant” organisé par les clubs à différentes dates de l'année, autour du Musée de Diekirch. 20 manifestations prévues. Forte couverture médiatique. Contacts nombreux avec les Pouvoirs Publics.	Non disponibles	Disparition de Ton Maathuis, coordinateur de l'événement.
<b>Suisse</b>			
<b>Museumsnächte “La nuit des Musées”</b>	Expositions à différentes dates de l'année. Bâle, Berne, Lucerne et Zurich particulièrement actives. L'idée est de transporter ces nuits là des visiteurs dans les bus, tramways et automobiles des différents musées de Suisse.	11 villes participantes. Total estimé de 200,000 visiteurs. La plupart n'étaient jamais montés dans un véhicule historique avant	Grand succès Le projet doit s'étendre.
<b>Oldtimer Teilemarkt Schweiz</b>	Mars, Fribourg Exposition de véhicules anciens et diffusion d'informations techniques et historiques sur ces machines.	20,000 visiteurs	Bon outil de promotion des objectifs et actions de la Fédération Suisse.
<b>Geneva Classics</b>	4 au 7 Octobre, Genève 2ème édition de ce Salon “haut de gamme”	20,000 visiteurs	Nombreux contacts pour la FSVA et ses clubs
<b>Autres événements majeurs</b>	Promenade Suisse, 13-17 Juin, pour véhicules d'avant 1918. Morges, 6 Octobre : exposition de véhicules britanniques	50 autos. International Accent sur les jeunes 1,300 véhicules présents!	
<b>La Journée Internationale des Musées</b>	<i>18 Mai 2008. Participation des clubs, en collaboration avec l'Association Suisse des Musées et de NIKE (Département Culture et Patrimoine du Ministère Fédéral de la Culture)</i>		<i>Projet pour 2008.</i>
<b>Belgique</b>			
<b>Journées du Patrimoine</b>	9 Septembre		La participation aurait pu être plus massive.
<b>Espagne</b>			
<b>Jornadas del Patrimonio</b>	Première participation de clubs et de propriétaires individuels à l'édition 2007 de cette manifestation Espagnole.	Données non disponibles	

## Autres actions

<b>Royaume-Uni</b>			
<b>Rencontres régulières avec des Membres du Parlement</b>	“Club des Parlementaires » animé 3 fois par an par la Fédération Britannique, dans le but d’anticiper la législation concernant les véhicules anciens.		Idée à reproduire ailleurs ?
<b>English Heritage Transport Trust</b>	Deux réunions en 2007 : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ inventaire des bâtiments associés à l’automobile</li> <li>○ processus pour éviter la démolition de ces bâtiments.</li> </ul>		Initialisation du processus permettant de lier les bâtiments aux véhicules qui en sont sortis, afin de protéger les deux.
<b>Nomination d’un Administrateur FBHVC</b>	E.H. Heilijgers a rejoint la commission Législation et devrait venir renforcer le groupe de travail Histoire et Patrimoine.		
<b>France</b>			
<b>Bureau de la FFVE</b>	Février Nomination d’un Administrateur du Collège des Musées au poste de Vice-président (Valy Giron, Musée Automobile de Vendée)		
<b>Suisse</b>			
<b>Association des Musées Suisses et Plate-forme Nationale d’Information pour la Conservation des Objets Culturels (NIKE)</b>	Demande de candidature par la FSVA (Fédération Suisse). Décision attendue en novembre 2007.		
<b>Office Fédéral des Routes (ASTRA)</b>	En lien avec le Bureau Fédéral des Mines, <b><u>décision de reconnaissance des véhicules anciens comme objets culturels</u></b> . Autre décision attendue (novembre 2007) : reconnaissance des Cartes d’Identité FIVA par les offices de contrôle technique.		Bravo !
<b>Liens avec l’Association des Musées Suisses et avec NIKE</b>	Collaboration et contacts renforcés.		

## Divers

<b>Ouvrages</b>			
<b>Suisse</b>	Publication du second tome du livre "Faire de la Moto en Suisse", publié par "Les Amis des Motos Anciennes", un club particulièrement actif.		Voir Thomas Kohler pour informations complémentaires
<b>France</b>	Publication d'un livre sur l'histoire du raid Paris-Bordeaux-Paris de 1895		Voir le site internet FIVA pour tous détails
<b>UNESCO</b>			
<b>Lancement d'une action pour la reconnaissance des véhicules anciens par l'Unesco</b>	<p>Premier contact établi au Geneva Classics le 5 Octobre 2007 avec Michael Bernhardt, membre de la Commission Historique FIA. Deux objectifs :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Savoir si et quand la FIVA a obtenu dans le passé une reconnaissance en tant qu'entité en charge de la sauvegarde et de l'usage de véhicules anciens</li> <li>2. soumettre une proposition visant à l'éligibilité des véhicules anciens au titre du Patrimoine Mondial de l'Unesco.</li> </ol>		<ul style="list-style-type: none"> <li>o Premier contact Unesco : chef du Département Musées et Patrimoine Déplaçable, Paris.</li> <li>o Coordination à organiser entre FIA et FIVA, pour éviter les doublons.</li> <li>o Pré-requis : disposer d'une définition FIVA formelle d'un véhicule ancien (en cours, par la Commission Législation)</li> </ul>

Patrick Rollet  
Orgeval, 11 Octobre 2007.