



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DES VEHICULES ANCIENS

## Groupe de Travail Histoire et Patrimoine Réunion de Paris-Rétromobile, 17 février 2007

9 Mars 2007

### Participants :

- Membres du groupe : A. Burt (UK), J-P. Jacques (B), Rony Karam (Leb), Ton Maathuis (L), Juergen Ockens (D), P. Rollet (F), M. Rufer (CH)  
*Absents excusés : S. Claret (SP), P. Grom (SLO)*
- Participation de M. de Thomasson, Président de la FIVA.

### 1. Points clés

- L'argument culturel est confirmé comme fondamental pour la défense de notre mouvement. Aux yeux des décideurs publics, il réduit l'impact des points faibles des véhicules anciens en termes de pollution et de sécurité. Dans ce domaine, l'Italie et l'Allemagne sont aujourd'hui en posture délicate, au niveau des villes ou des régions.
- L'approche éducative peut être intégrée à la logique culturelle de défense (comment les véhicules anciens étaient construits, les hommes et les organisations derrière le formidable développement de l'industrie automobile au XXe. Siècle, etc.)
- Un moyen intéressant de promotion de cette approche culturelle et éducative est l'organisation dans chaque pays d'un Club de Parlementaires, rassemblant des Députés et/ou Sénateurs et des responsables Fédéraux et de clubs. L'expérience Britannique mérite d'être imitée.
- Le concept de "journées du patrimoine" s'étend. Après la France, la Belgique et la Suisse, puis l'Allemagne en 2006, l'Espagne va se lancer en 2007. L'action Britannique "sortez-la un jour" (Drive it Day) constitue aussi un moyen original de reconnaissance de notre mouvement.

### 2. Décisions

- Recréer le lien avec l'Unesco, établi dans les années 70 par M. de Lassée. Retrouver le(s) document(s) attestant d'une reconnaissance (Ton Maathuis)
- Identifier au moins un véhicule de marque Porthos pour le Luxembourg (tous)
- Finir la rédaction de l'histoire de la FIVA (M. Rufer et P. Rollet)
- Rédiger un court rapport sur les actions "culture" clés en 2007 pour l'AG de Copenhague (tous)

### 3. Prochaine réunion

- Jeudi 25 ou Vendredi 26 Octobre à Copenhague (date et lieu à préciser)

#### 4. Événements culturels et éducatifs principaux en faveur de la reconnaissance des véhicules anciens, 2006-07

##### Luxembourg (Capitale Européenne de la Culture 2007)

- Exposition spéciale au Musée de Diekirch, 12/2006 à 03/2007. Lien avec des programmes éducatifs
- Exposition spéciale au Musée de Diekirch sur les constructeurs Luxembourgeois (recherche de véhicules Porthos -1906-1914)
- Couverture presse : Auto-Rétro, édition 02/2007
- Grande bourse, mars 2007
- 29 avril 2007 : "Télévie". Couverture TV et patronage du Grand Duc du Luxembourg. Présence de l'ANF FIVA du Luxembourg.

##### Allemagne

- "Flagge Zeigen" le 10/09/2006. Succès appréciable compte tenu de... la visite du Pape et des relations entre Fédérations et clubs en Allemagne. Sera repris en 2007.
- Fin 2006 : Manifestation sur le "patrimoine culturel mobile" : incitation à l'usage de véhicules anciens ("on apprend pas la faune aux enfants en leur montrant des animaux empaillés dans des musées, on le fait en les emmenant dans un zoo ou dans une réserve")
- Manifestations avec véhicules dans plusieurs villes (Munich, Berlin, Dusseldorf, ...) pour s'élever contre les spécifications européennes (Euro 2, etc.) : 170 à plus de 400 véhicules par ville.
- Réunion programmée avec le Ministère Fédéral de l'Environnement en février 2007. Rencontre à organiser avec le Ministère Fédéral de la Culture.
- Réunions de coordination en février 2007 entre Schnauffel, ADAC, AVD, Deuvel, etc.
- Le magazine ADAC a reproduit des lettres "d'anti véhicules anciens"

##### Belgique

- Mouvement encourageant du Parlement Flamand vers la reconnaissance et la protection du patrimoine mobile air-terre. Le Ministère Belge de la Culture pourrait octroyer une reconnaissance globale de tout "patrimoine mobile", y compris des engins de moins de 75 ans. Argument de la Fédération Belge : "notre mouvement est composé de collectionneurs passionnés qui restaurent et entretiennent un patrimoine avec leurs propres deniers, sans appel aucun aux fonds publics".
- Succès des Journées du Patrimoine, les 9 et 10 Septembre 2006. Sera organisé à nouveau en 2007.

##### Royaume-Uni

- Club des Parlementaires : 4 réunions par an. Aide à établir des contacts avec les Ministères, de la Culture en particulier. Peut aussi générer des liens avec des organisations internationales, comme l'Unesco. Les parlementaires du Club sont invités une fois par an à une réunion du Bureau de la Fédération, suivie d'un dîner.
- "Sortez-là un jour" (Drive it Day - 23 Avril 2006) : grand succès, difficile à quantifier étant organisé de manière très décentralisée. 5.000 véhicules ? Grosse couverture TV et presse écrite. Ni sponsors, ni argent public. Sera reconduit le 22 avril 2007. Edition 2008 déjà programmée.
- Centenaire du 1,000 Miles Run : reprise de cette épreuve lancée en 1900 pour promouvoir les véhicules sans chevaux sur un parcours de 1.000 miles (1.600 km), découpé en tronçons. Comme à l'époque, un coureur à pied brandira un drapeau rouge à l'annonce des véhicules, sur quelques kilomètres...
- Recrutement d'un Directeur "Commerce" à la Fédération, pour mieux gérer les relations avec les professionnels.

- Patronage de la restauration d'un véhicule hybride rail-route du début du siècle dernier.

### Suisse

- Rappel : se rapprocher de l'Unesco
- Nuit des Musées, avec utilisation de transports en commun d'époque pour le transport des visiteurs : bus, trams, etc
- 22&23/03/07 : Oldtimer Telemarkt show, avec la participation de représentants de Ministères
- Juin 2007 : 10ème Promenade Suisse, sous patronage FIVA
- Octobre 2007 : 2ème édition du Geneva Classic Show

### Liban

- Réunions avec les Douanes pour réduire les taxes d'importation de véhicules anciens
- Réunions pour adapter le contrôle technique aux véhicules anciens
- Démarrage de la délivrance de cartes d'identité FIVA
- Rallye International du Liban 2007
- Juillet-Août 2007 : défilé de mode avec véhicules anciens
- Stand FIVA au Salon de l'Auto de Beyrouth

### France

- Numéro spécial Automobiles et Patrimoine dans la revue *Vieilles Maisons Françaises*
- 660,000 visiteurs au Hall 8, totalement dédié aux véhicules anciens, Mondial de l'Auto, Paris, octobre 2006.
- Impression de 4,000 plaquettes sur les résultats français de l'étude socio-économique FIVA : diffusion aux 1.000 parlementaires, à 500 hauts fonctionnaires, à 100 journalistes et aux 1.000 clubs affiliés à la FFVE.
- Patronage officiel du Ministère de la Culture pour le 40ème anniversaire de la FFVE au Futuroscope (Poitiers), les 15 et 16 Septembre. Cette action ne remplace pas l'organisation des Journées du Patrimoine, ce même week-end (4.000 participants en 2006).
- Patronage FFVE et FIVA de la rétrospective de la course Bordeaux-Paris 1903, du 3 au 7 juillet 2007 (ouvert aux véhicules d'avant 1905)

### Espagne

- Journées du Patrimoine (15&16 septembre 2007) organisées pour la première fois dans ce pays. Lancement médiatique au Salon de Barcelone des véhicules anciens en mars 2007.

Patrick Rollet

Administrateur FIVA Histoire & Patrimoine

**P.S. Rappel : les rapports et débats du groupe doivent rester focalisés sur les réflexions et actions directement liées à son objectif : que faire pour obtenir et renforcer la reconnaissance formelle, par l'exécutif et le législatif de chaque pays et de l'Europe, des véhicules anciens comme partie intégrante du patrimoine national/régional ? Les autres sujets (législation, manifestations, affaires techniques, etc.) sont à transmettre aux commissions compétentes de la FIVA.**