



PERSBERICHT

Fédération Internationale des Véhicules Anciens

De resultaten van het FIVA **Economic and Cultural Research Project** zijn op 4 oktober in het Hotel de Ville te Brussel gepresenteerd aan politici en pers.

Het onderzoek, dat in juni 2005 werd gestart, omvatte elf landen: Cyprus, de Republiek Tsjechië, Denemarken, Frankrijk, Duitsland, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Zweden en het Verenigd Koninkrijk.

Het doel van het project was feitelijke informatie te verzamelen om de beweging van historische voertuigen te promoten en om als steun in de rug te dienen bij gesprekken met politici en wetgevers over het beschermen van onze erfenis op wielen.

De gegevens uit door clubs, individuele clubleden en de handel ingevulde vragenlijsten zijn geanalyseerd en na extrapolatie zijn alle 23 bij de FIVA aangesloten landen hierin verwerkt. Zo kon een algeheel Europees rapport worden opgesteld.

De voorzitter van de FIVA, Michel de Thomasson, stelde dat dit de meest waardevolle en belangrijkste onderneming is geweest die de Federatie ooit heeft ondernomen.

De resultaten laten zien dat de beweging van historische voertuigen jaarlijks meer dan €16 miljard bijdraagt aan de economie van de EU, met een export van meer dan €3 miljard.

Meer dan **55.000 mensen**, het merendeel fulltime, is werkzaam in de bedrijven die deze beweging ondersteunen. Deze mensen werken in stabiele ondernemingen die in de meeste gevallen al langer dan 10 jaar bestaan.

De mythe dat historische voertuigen het tijdverdrijf van rijke mensen zijn, blijkt onjuist. De resultaten geven aan dat bijna een derde van de eigenaren een inkomen per huishouden van **minder dan €30.000** heeft en dat hun voertuigen in de meeste gevallen **minder dan €15.000** waard zijn.

R

Zorg voor het milieu hoef je je volgens de onderzoeksbevindingen niet te maken. Historische voertuigen vertegenwoordigen **minder dan 1%** van alle voertuigen bij elkaar. De meeste daarvan leggen **minder dan 1500 km** per jaar af en vergeleken met hun moderne tegenhangers is dat **minder dan 0,1%** van het totaal aantal kilometers van alle voertuigen gezamenlijk.

Projectdirecteur: Geoff Smith, 6. Derwent Close, Leamington Spa, CV32 6PA Engeland. Tel.: +44 1926 424386; e-mail: gasdot@aol.com

Secretaris-generaal van de FIVA: Richard Sanders, Duckets House, Steeple Aston, Oxfordshire OX25 4SQ. Tel.: +44 1869 340 077; fivasecge