



PARIS BORDEAUX PARIS

L'incroyable course des pionniers de l'automobile | *The pioneers of the automobile in a race for History*

1895

Editions TMkaï

1895 Paris-Bordeaux-Paris retrace l'aventure de la première grande course automobile de l'Histoire, initiée par le Comte de Dion.

Du 11 au 13 juin 1895, les pionniers de l'automobile naissante – Panhard, Levassor, Benz, Peugeot, Bollée, Michelin, de Dion... – confrontent leurs machines sur plus de 1200 kilomètres entre Paris et Bordeaux. L'événement marque, pour l'automobile, le triomphe du pétrole sur la vapeur et l'apparition du pneu gonflable.

La première course automobile de l'Histoire

Le 11 juin 1895, le départ est donné de Paris avec un prologue jusqu'à Versailles. Vingt voitures (et trois bicyclettes à pétrole) conduites souvent par les constructeurs eux-mêmes y participent. Neuf d'entre elles parviennent à franchir la ligne d'arrivée. Le premier prix est remporté par une voiture à pétrole Peugeot en 59 heures et 48 minutes. Panhard et Levassor ne reçoivent que le deuxième prix. Leur voiture à pétrole à deux portes, conduite par Emile Levassor, a pourtant été la plus rapide: 48 heures et 48 minutes. Mais le règlement draconien de la course spécifiait que seules les voitures à quatre places pouvaient concourir pour le premier prix.

Sur les six voitures à vapeur en compétition, une seule, conduite par Amédée Bollée, parvient à terminer -à la dernière place- la course, deux jours après les voitures à pétrole. L'unique voiture électrique en lice, la Jeantaud, fait bravement la moitié du chemin, mais ne réussit pas à repartir de Bordeaux .

Un livre à la hauteur de l'événement : des sources inédites et une édition de prestige

Publié pour la célébration de la course en juillet 2007, le livre *1895, Paris-Bordeaux-Paris* est le fruit d'un important travail de recherches historique et iconographique. Les descendants des constructeurs Bollée, Panhard, Peugeot, Michelin et l'Automobile Club de France ont ouvert leurs archives à notre équipe éditoriale, et ce, souvent pour la première fois. Des documents inédits ont été retrouvés comme « le Cahier des Départs et des Arrivées », qui avait disparu derrière une banquette du restaurant Gillet où se trouvaient les commissaires officiels de la course.

Editeur: Editions Timkat, 54 rue d'Orsel, 75018 Paris

Nombre de pages: 96 pages, impression couleur de prestige sur papier Fedrigoni Neve 140 gr.
Edition Bilingue Français-Anglais.

Format: 22,5 cm par 22,5 cm, dos carré collé cousu

Illustrations: 112 illustrations en grande partie inédites dont des photos de la course, des extraits de presse, des portraits des participants et les documents officiels.

Disponibilité: par souscription jusqu'au 31 août 2007

au prix spécial de lancement de **28 Euros TTC (frais de port inclus)**.

Bon de souscription disponible sur demande à 1895@timkat.fr ou en ligne sur le mini-site internet du livre : <http://www.timkat.fr>.

Contact :

Benoit Delplanque

Editions Timkat

54 rue d'Orsel

75018 Paris

tel : 06 89 95 96 94

email : 1895@timkat.fr

Retrouvez toutes les informations sur le livre *1895, Paris-Bordeaux-Paris* en vous connectant sur le site <http://www.timkat.fr> (possibilité de paiement en ligne).