

FEDERACIÓ INTERNACIONAL DE VEHICLES ANTICS (FIVA)



TARGETA D'IDENTITAT FIVA

MANUAL D'US PER A LES ANF I ELS INSPECTORS

MOLT IMPORTANT:

Traducció del text

“CARTE D'IDENTITÉ FIVA - LIVRET À L'USAGE DES ANF ET DES INSPECTEURS”

“ANF AND SCRUTINEER'S HANDBOOK”

efectuada a títol merament informatiu.

Únicament els texts originals de la FIVA tenen validesa normativa.



*Associació Andorrana
de Vehicles Antics*

ANF FIVA – Principat d'Andorra

TARGETA D'IDENTITAT FIVA

MANUAL D'US PER A LES ANF I ELS INSPECTORS (referir-se al Codi Tècnic 2004)

Destinat a les ANF (Autoritats Nacionals FIVA) de la FIVA així com als inspectors, implicats en l'emissió de Targetes d'Identitat FIVA (T.I. FIVA), aquest llibre s'esforça en donar les instruccions pràctiques a fi d'aplicar les directrius del Codi Tècnic FIVA.

La traducció i les còpies d'aquest document a l'idioma nacional estan recomanades per a una millor comprensió per part dels inspectors.

Aquest document no és necessàriament exhaustiu i serà actualitzat periòdicament.

Es prega als usuaris d'aquest llibre que comuniquin a la Comissió Tècnica les modificacions que considerin necessàries així com les omissions que hi trobin.

La Comissió Tècnica Internacional.

ÍNDEX

1. Els documents
2. Organització
3. Procediments d'emissió
4. Consells pràctics per a verificar una sol·licitud
5. Com omplir la targeta d'identitat
6. Normes pràctiques per a la classificació dels vehicles
7. Excepcions especials pels ral·lis de llarg recorregut
8. Quadre de classificació dels vehicles

1. ELS DOCUMENTS

1.1 CODI TÈCNIC DE LA FIVA (LLIBRE BLAU)

Conté les definicions i les normes bàsiques per a la datació, la classificació dels vehicles i per a l'emissió de les T.I. FIVA.

És un text bilingüe, Francès - Anglès, els dos idiomes oficials de la FIVA.

Difusió: El Codi Tècnic es distribueix a totes les Autoritats Nacionals FIVA (ANF) que a la seva vegada el difonen o bé en fan còpies pels seus responsables nacionals o locals. La FIVA efectua una difusió inicial a les ANF les quals deuen comunicar les seves necessitats addicionals.

Traducció: El Codi Tècnic de la FIVA i el seu qüestionari (Annex A) poden ser traduïts, totalment o parcial, si és necessari en l'idioma nacional. Una còpia dels documents traduïts serà tramesa a la Secretaria de la Comissió Tècnica. En cas de discrepància, el document FIVA original és el referent.

1.2 FORMULARI DE SOL·LICITUD / QÜESTIONARI PER A LA T.I. FIVA:

Es troba en l'annex A del Codi Tècnic.

Personalització: Un espai, a la part superior dreta, ha estat reservat per permetre únicament i exclusiva a les ANF imprimir el seu logotip i el seu nom.

Difusió: L'ANF fa les còpies, personalitzades o no, però el format i la seqüència de les preguntes deu quedar invariable.

Traducció i validesa d'acord amb el paràgraf 1.1

1.3 LA TARGETA D'IDENTITAT FIVA:

Es troba en l'annex B del Codi Tècnic.

1.3.1 Descripció: El document és imprès per la FIVA en un paper infalsificable, cada exemplar es troba numerat i cada seqüència de números és lliurada i atribuïda a una ANF en concret.

1.3.2 Identificació: Un adhesiu FIVA serà lliurat amb la T.I. FIVA a l'ANF per col·locarlo en lloc visible en el vehicle. Aquest adhesiu porta el mateix número que la T.I. FIVA.

1.3.3 Personalització: La numeració FIVA pot ser completada per referències pròpies d'acord amb les necessitats específiques de cada ANF.

?? De la mateixa manera, un espai a la part superior dreta ha estat reservat per a la personalització (únicament el logotip i el nom de l'ANF) executada, a iniciativa i càrrec de l'ANF, amb els mitjans de la seva elecció.

1.3.4 Comandes: Cada ANF formula les seves comandes de Targetes d'Identitat verges i adhesius al Tresorer de la FIVA.

?? Les T.I. FIVA i adhesius són lliurats i facturats per Tresorer de la FIVA a L'ANF.

1.3.5 Les targetes malmeses, abans o en el transcurs de la impressió, deuen ser marcades amb "ANUL·LADA" amb la data, signatura i segell de l'ANF i retornades al Tresorer de la FIVA.

Les targetes seran reemplaçades, unitat per unitat, sense despeses en la comanda següent.

El Secretari de la Comissió Tècnica conservarà un registre d'aquestes substitucions.

1.3.6 Per a complimentar la T.I. FIVA: un programa en diskette permet complimentar la Targeta amb ajuda d'un ordinador (utilitzant Word 6 i següents) i pot ser demanat a la Comissió Tècnica.

2 ORGANITZACIÓ

Existeixen tres nivells de treball

2.1 LA JUNTA és el nivell executiu permanent i comprèn el President de la Comissió, el Sots-President i el Secretari qui tenen la càrrega del treball quotidià.

- 2.2 EL GRUP DE TREBALL** comprèn un o més membres de la Junta i un petit nombre de participants voluntaris triats per la seva competència. El grup de treball es reuneix d'acord amb les necessitats al menys dues vegades l'any a fi de fer recomanacions i preparar els documents i les decisions.
- 2.3 LA COMISSIÓ TÈCNICA PLENÀRIA** és convoca al menys un cop cada any abans de l'Assemblea General de la FIVA. Comprèn els delegats tècnics de tots els països membres de la FIVA.

Les recomanacions i els treballs efectuats pel grup de treball són discutits i aprovats. Les recomanacions que n'emanen són transmeses a l'Assemblea General.

A més les ANF reben, de temps en temps, delegacions per a inspeccionar i fer un informe sobre vehicles, a sol·licitud i en nom de la Comissió Tècnica FIVA.

Nota: Addicionalment, dos nivells d'apel·lació, en cas de reclamació, es troben descrits en el Codi Tècnic article 6.3

2.4 MEMBRES DE LA JUNTA DE LA COMISSIÓ TÈCNICA

Els noms i adreces dels membres de la junta de la Comissió Tècnica es poden trobar en el llibre d'adreces de la FIVA i a la web www.fiva.org.

3 PROCEDIMENT D'EMISSIÓ DE TARGETES

3.1 RECORDATORIS

3.1.1 Cap T.I. FIVA serà emesa **sense que el vehicle sigui inspeccionat**

3.1.2 En un país donat únicament els vehicles matriculats en aquest país poden obtenir de l'ANF la T.I. FIVA

3.2 OBTENCIÓ DEL FORMULARI DE SOL·LICITUD DE T.I. (NORMA GENERAL)

El sol·licitant obté del seu club o federació (ANF) el formulari de sol·licitud/qüestionari.

3.2.1 (Excepció 1) el propietari/sol·licitant no pertany a un club de l'ANF.

Obté directament el formulari que li indica per qui pot ser inspeccionat el seu vehicle. Se l'informa de les condicions d'inspecció.

3.2.2 (Excepció 2) el propietari/sol·licitant no viu en un país amb representació FIVA.

Obté el formulari de sol·licitud de la Comissió Tècnica FIVA que li indicarà el procediment a seguir. Una targeta provisional serà emesa i posteriorment serà retornada a la Comissió Tècnica després d'una inspecció satisfactòria en la qual s'emetrà un document final.

3.2.3 El procediment d'emissió està en curs i una còpia de la targeta és requerida per una sol·licitud de participació en una manifestació.

L'organitzador pot acceptar com a prova, una còpia del formulari de sol·licitud de la T.I., complimentada i una declaració de l'ANF indicant que aquesta sol·licitud ha estat rebuda. Tot i així, no és una prova de que la T.I. serà emesa i el sol·licitant deu saber que la seva participació pot ser refusada si la T.I. no és presentada abans de la sortida.

Tots els altres casos no descrits aquí seran sotmesos a la Comissió Tècnica FIVA.

3.2.4 Retirada de la T.I. FIVA

Les T.I. FIVA resten propietat de la FIVA i poden ser retirades per determinades raons (més de 10 anys d'antiguitat, no conformitat, etc.) per l'autoritat d'emissió o pels oficials FIVA. Existeixen rebuts a disposició de les ANF a la Secretaria de la Comissió Tècnica.

Des del moment de la retirada de la T.I., l'oficial FIVA lliura al propietari un rebut especial que permet al propietari inscriure el vehicle en un altra manifestació FIVA durant 90 dies.

Procediment. Habitualment les retirades es produiran després de la verificació d'un vehicle a la sortida d'una manifestació i són efectuades la majoria de les vegades per l'observador FIVA.

Per tal de mantenir una sola línia de comunicació, la T.I. amb una còpia del rebut amb indicació de la raó detallada de retirada és adreçada juntament amb un informe de l'observador al President de la Comissió de Manifestacions qui les transmet a la Comissió Tècnica per a procedir a l'acció adient.

Nota. En cas de necessitat i d'acord amb els motius de la retirada el termini de 90 dies pot ser reconsiderat a fi i efecte de no penalitzar sense raó a un propietari.

3.3 INSPECCIÓ DEL VEHICLE - INSPECTORS

L'objectiu de la inspecció és confirmar, completar o corregir les declaracions del sol·licitant verificant físicament el vehicle.

L'ANF decideix sobre els aspectes pràctics de la inspecció dels vehicles: sigui centralitzant-ho a nivell de l'ANF, sigui delegant la inspecció i la classificació en els clubs locals o de marca i en els inspectors dels clubs.

Els inspectors actuen sota la supervisió i la responsabilitat de l'ANF que és responsable de la seva formació.

3.3.1 Execució de la inspecció.

?? Després d'haver complimentat el qüestionari, el propietari/sol·licitant posa el vehicle a disposició de l'inspector.

?? Aporta les proves de les seves declaracions, sigui físicament sobre el vehicle, sigui amb l'ajuda de documents que ell mateix és responsable de fornir.

?? Després d'haver complimentat el qüestionari, el propietari/sol·licitant signa la declaració de la pàgina 4.

?? Després que l'inspector ha informat els punts que li estan reservats en la pàgina 4, el dossier completat amb els elements necessaris (3 fotos, taló amb la quantitat convinguda) és transmès i adreçat a l'ANF.

3.3.2 Descripció de la tasca de l'inspector

?? L'inspector deu ser triat per la seva competència personal i pel seu coneixement i predisposició per a la recerca tècnica i històrica.

?? L'inspector examina el vehicle a fi de verificar la informació fornida pel sol·licitant

?? Pot aportar informació o documentació addicional o bé sol·licitar-les a un especialista o a un club de marca.

?? Aquests contactes són recomanables

?? Seguint els procediments establerts per l'ANF, dona la seva opinió sobre la classificació del vehicle

?? Es pot decidir que faci arribar la seva opinió i comentaris per correu separat.

3.3.3 Ajut addicional als inspectors

En cas de dubte sobre l'autenticitat o si els coneixements són insuficients, és deu cercar una opinió en el col·legues nacionals, de la pròpia ANF, o bé per mitjà de la pròpia ANF, en un altra ANF o en altres especialistes internacionals incloent la Comissió Tècnica.

Totes les despeses originades per aquest procediment seran a càrrec del propietari.

3.3.4 Independència de l'inspector

Per tal d'efectuar la inspecció amb la màxima objectivitat, l'inspector no pot ser el propietari ni un familiar d'aquest. Tampoc pot ser ni el venedor ni el restaurador del vehicle.

3.4 DOBLE INSPECCIÓ.

El nombre significatiu de vehicles d'autenticitat qüestionable, essencialment en les categories esport-cursa, que són proposats per a participar en manifestacions de rellevància internacionals, fan necessari un increment de la fiabilitat en l'emissió de T.I. FIVA.

La Comissió Tècnica ha establert una llista de vehicles seleccionats deuen seguir una doble inspecció.

La llista inicial, detallada a continuació, és d'aplicació a partir del 2003 i pot variar amb l'experiència adquirida. Les ANF seran informades de les properes evolucions i deuen a la seva vegada avisar als seus inspectors.

3.4.1 Automòbils que requereixen doble inspecció

ALFA-ROMEO	esport/cursa
ALVIS	speed 20, speed 25
ASTON MARTIN	abans guerra, esport/cursa
BENTLEY	esport/cursa
BIZZARINI	tots
BMW	328
BUGATTI	tots
CADILLAC	V16
DELAGE	esport/cursa
DELAHAYE	esport/cursa
FERRARI	tots
FIAT	esport i derivats (Abarth, Giannini, 508S)
FRAZER-NASH	amb motor BMW
JAGUAR	esport/cursa
LAGONDA	esport/cursa
LANCIA	esport/cursa
MASERATI	tots
MERCEDES-BENZ	abans guerra, 330 descapotable, 300 SL
MG	abans guerra
PEUGEOT	Darl'Mat
PORSCHE	550, RSK, 904, 906
RALLY	esport/cursa amb motor Salmson
RENAULT	Alpine, Gordini, R1063, R1093
RILEY	tots

3.4.2 Motocicletes que requereixen doble inspecció

AERO CAPRONI	Capriolo cursa
A.J.S.	Big Port – R.7 – 7.R
BENELLI	4 cyl. GP
BMW	Reensport
B.S.A.	Rocket, Gold Star
BROUGH SUPERIOR	totes
DOUGLAS	SW5-Dirt Track-90 Plus
DUCATI	Models cursa
GILERA	4 cyl. GP, Saturno cursa
INDIAN	4 cyl. (1929/1930)
MASERATI	Rospetto
MOTO GUZZI	Normale-sport-C4V-2 cyl. GP-8 cyl. GP
NORTON	BRS-MANX-30M-40M- totes amb el dipòsit pla
N.S.U.	G.P.
PIERCE	tots els models
RUDGE T.T.	Replica-Dirt Track-4 vàlvules 250cc- cursa

RUMI	Junior-Gobetto
SUNBEAM	Sprint-M90-Bull Nose (dipòsit pla)
TRIUMPH	Grand Prix-Trophy (1949/1954)- Bonneville especialment els models Trophy de cursa
VELOCETTE	Viper-Vernon-Thruyton-tots els models OMC
VICENT	Balck Shadow/Lightning-Grey Flash-Twins fabricades a partir de monocilíndriques

3.4.3 Normes pràctiques per a la doble inspecció

Els inspectors, d'acord amb les circumstàncies i procediments de l'ANF, poden procedir en equip o independentment. Els punts especificats en els paràgrafs 3.3.3 i 3.3.4: ajuts addicionals, independència, són evidentment aplicables i inclús més importants.

Els noms dels dos inspectors deuen constar, un sota l'altre, a la T.I. FIVA

3.5 ACTUACIÓ DE L'ANF

3.5.1 L'ANF rep el dossier completat, sigui en la pàgina 4 del qüestionari, sigui en una fulla separada, amb l'opinió de l'inspector.

3.5.2 L'ANF estudia el dossier, examina el contingut, avalua les informacions fornides i decideix cercar o no una opinió suplementària.

Tots els qüestionaris seran arxivats inclús si una T.I. FIVA no ha estat emesa, per a identificació present i futura i una còpia deu ser enviada al Secretari de la Comissió Tècnica.

3.5.3 L'ANF un cop avaluada la informació decideix:

?? emetre o refusar una Targeta d'Identitat FIVA

?? diferir i esperar altres informacions

?? la classificació i datació del vehicle d'acord amb el Codi Tècnic

El sol·licitant serà informat en tots els casos.

3.5.4 Termini

El termini d'emissió d'una T.I. FIVA a partir de la recepció del dossier pot variar entre 15 i 30 dies com a mínim i diversos mesos en el cas en que es requereixin informacions complementàries. Una gran majoria de vehicles de sèrie, "estàndard", "original" o "restaurat" (A2 o A3) deuen veure el seu cas resolt ràpidament.

Es recomana informar als sol·licitants que prenguin en compte aquest terminis si tenen el propòsit de participar en manifestacions que demanen la T.I. FIVA.

3.5.5 L'ANF deu produir la T.I. FIVA amb ordinador o amb màquina d'escriure

3.5.6 Còpies

?? L'ANF envia la T.I. FIVA al sol·licitant. **Aquest és l'únic exemplar original.**

?? L'ANF conserva i arxiva

- L'original del formulari de la sol·licitud/qüestionari amb la decisió de classificació

- Una de les tres fotos

- Una fotocòpia de la T.I. FIVA (anvers/revers)

?? L'ANF envia trimestralment a la Comissió Tècnica FIVA (Secretari):

- Una fotocòpia del formulari de la sol·licitud/qüestionari amb la decisió de classificació ni que sigui negativa (veure article 3.5.2)

- Una de les 3 fotos

- Una fotocòpia de la T.I. FIVA (anvers/revers)

3.5.7 Pèrdua.

Si una targeta és extraviada, no es pot lliurar cap duplicat, el número deu ser anul·lat i es deu cursar una nova sol·licitud. Totes les despeses són a càrrec del sol·licitant.

3.5.8 Límit d'autoritat d'una ANF

Es recorda, que segons el Codi Tècnic, l'autoritat d'una NAF es limita a:

- ?? Vehicles matriculats en el seu país
- ?? Propietaris residents legalment en el seu país (pels vehicles no matriculats)
- ?? Als vehicles tipus A (estàndard), B (modificats d'època) i X (excepció)
- ?? Els dossiers dels vehicles tipus C (reproducció) deuen ser adreçats per l'ANF a la Comissió Tècnica FIVA per a la decisió d'atribució (eventual) de la T.I. FIVA
- ?? En cas de decisió positiva, l'ANF serà avisada i emetrà la T.I. FIVA
- ?? Pels vehicles d'un país sense representació FIVA, la T.I. FIVA serà emesa per la Comissió Tècnica seguint un procediment particular.

3.5.9 Preu de les T.I. FIVA

Les ANF son responsables de la política de preus en el seu país, dins dels límits establerts per la FIVA. Es poden establir diferents preus per diferents categories de membres: els membres d'un club afiliat a la FIVA, o per categories de vehicles (automòbils, motocicletes, etc.)

3.5.10 Arxiu. Confidencialitat

- ?? Les ANF deuen conservar les còpies de les T.I. FIVA que han estat emeses per respondre a qüestions d'altres ANF o de la FIVA.
- ?? La Comissió Tècnica FIVA (Secretaria) arxiva una còpia de totes les T.I. FIVA emeses per les ANF així com un còpia dels formularis de la sol·licitud/qüestionari. D'aquí s'obté una base de dades concernent exclusivament als vehicles. Els arxius i la base de dades obtinguda són destinats únicament a us intern de la Comissió Tècnica FIVA i no deuen ser en cas cap comunicats externament.

4 CONSELLS PRÀCTICS PER A VERIFICAR EL FORMULARI DE SOL·LICITUD/QÜESTIONARI.

4.1 Pàgina 1. INFORMACIÓ BÀSICA DEL VEHICLE

Representa les dades essencials permetent que un 96% dels vehicles siguin identificats correctament.

Se li deu esmerçar una especial atenció.

Una còpia de la documentació de matriculació del vehicle (excepte pels vehicles no matriculats) deu ser examinada doncs s'hi troben indicacions essencials tal com propietari, matrícula, número de sèrie així com altres detalls tècnics.

Pot donar-se el cas de que les dades no corresponguin exactament al vehicle; els oficials FIVA no són oficials de l'administració però això al menys mereix una explicació: el xassís, la carrosseria, el quadre han pogut ser canviats o bé la berlina de base ha esdevingut un descapotable o altrament dit vehicle de competició. Això afectaria a la classificació.

Història:

El que és necessari són els propietaris precedents i la història d'època del vehicle, potser la història en la competició, però no les manifestacions recents per a vehicles històrics.

4.2 Pàgines 2 i 3. QÜESTIONS DETALLADES

- ?? Des del moment que es mencionen modificacions cal donar-ne els detalls.

- ?? Les dimensions de les rodes i els pneumàtics (article 12 i 13) poden haver estat modificades pel constructor o pel propietari en el decurs de la vida del vehicle per raons de moda, de tecnologia o simplement de disponibilitat. Cal recordar que la major part de les dimensions d'època estan disponibles avui dia.
- ?? Verificar físicament les dimensions fornides pel sol·licitant: vies, distància entre eixos, etc. Les dimensions btals són útils pels organitzadors en cas de transport dels vehicles.
- ?? Pes: el pes del catàleg és suficient,
- ?? Verificar que el sol·licitant ha complimentat tots els punts correctament i que ha signat a la pàgina 4 al lloc previst.

4.3 Pàgina 4. PART RESERVADA A L'ANF

Depenent de l'organització i dels procediments propis de l'ANF aquesta part pot ser complimentada enterament per la Junta de l'ANF. Tot i així és necessari que l'inspector(s), al final de la inspecció, omplin, al menys, les dues línies fent referència a la data, el lloc on la inspecció ha estat efectuada així com el nom(s) i signatura(es) (amb un segell si és possible)

?? de l'inspector(s)

?? del club de marca o de l'especialista, en cas de consulta.

4.4 CÒPIES DEL DOSSIER

És recomana a l'inspector que conservi una còpia completa del dossier.

5 COM OMLIR LA T.I. FIVA

5.1 La T.I. FIVA deu ser complimentada amb ordinador o amb màquina d'escriure.

5.2 Pàgina 1. Coberta

Si fos necessari es pot afegir una numeració o referències addicionals pròpies de l'ANF. Tanmateix és possible imprimir el logotip i la identificació per ordinador. La data a utilitzar és la d'emissió de la targeta i no la de la inspecció.

Pel segell de l'ANF es pot recórrer a una de les tres tècniques: 1) segell de cautxú, 2) segell sec en relleu, 3) una identificació per perforació.

5.3 Pàgina 2. Dades

Es deuen copiar des del qüestionari sense modificar-les.

En concret, en termes de classificació, si l'ANF decideix, després de les verificacions anotar en la pàgina 2 una classificació diferent a la de la pàgina 4 del qüestionari, (proposada per l'inspector) convé modificar el qüestionari per garantir una homogeneïtat dels documents.

5.4 Pàgina 3. Foto.

La foto (un revelat fotogràfic en color i no un tipus "polaroid")

Es pot fixar per mitjà de cola, grapes o ullets. Cal que el segell de cautxú sobresurti de la foto.

5.5 Modificacions, anotacions i història.

Les principals modificacions descrites en el qüestionari deuen resumir-se aquí.

Anotacions: indicar aquí, per exemple, una diferència entre l'any de construcció i l'any del model, el nom de la carrosseria o del carrosser, etc., també poden figurar aquí.

Història: solament els esdeveniments principals de la vida del vehicle deuen ser anotats.

Important: Si no hi ha cap cosa a assenyalar en la pàgina 4, anotar "INEXISTENT" en aquest espai.

Si encara resta espai després d'haver descrit les modificacions, anotacions i història terminar per una línia horitzontal per impedir afegits no autoritzats.

En el moment en que es produeixin noves informacions, les addicions o correccions poden ser anotades sota la línia horitzontal per l'ANF emissora o per la Comissió Tècnica (després d'una retirada de la T.I.)

Una fotocòpia de la targeta deu ser enviada al Secretari de la Comissió Tècnica pels arxius.

Tota addició autoritzada deu ser datada, signada i segellada i seguida d'una nova línia horitzontal.

Nota: És necessari remarcar que cal complimentar correctament la pàgina 4, en particular és extremadament important el contingut de les modificacions.

6 DIRECTRIUS PER A LA CLASSIFICACIÓ DELS VEHICLES

6.1 GRUPS DE PRESERVACIÓ

L'aspecte més important que deu entendre l'inspector és la diferència entre els grups de preservació (article 3.2 del Codi Tècnic).

Grup 1 – Autèntic

Aquest punt està clar tal com està descrit i no requereix altres comentaris que l'atenció que cal parar als elements peribles pneumàtics, bugies, bateria... No deuen tenir un aspecte modern i anacrònic. De fet aquests vehicles són extremadament rars però actualment els constructors conserven alguns exemplars no lliurats.

Grup 2 – Original

Això és tanmateix molt clar però cal parar compte especialment al significat real de "substitut a l'època". Tanmateix molt rars, se'n troben més exemplars en el període posterior a 1945.

Grup 3 – Restaurat

Els criteris essencials són la identitat coneguda i el que era el vehicle abans de la restauració: el vehicle existia sencer et poca cosa quedava a la interpretació del restaurador.

Grup 4 – Reconstruït

És el grup més difícil inclús pel millor dels inspectors. La expressió "tant proper com sigui possible a les especificacions de l'època" torna el veredicta difícil.

En cas de dificultats, la Comissió Tècnica està llesta per aportar tot l'ajut possible.

6.2 TIPUS DE VEHICLES

Tipus A – Estàndard

Sense observacions particulars: la definició del Codi Tècnic és prou clara.

Tipus B – Modificat d'època

La paraula clau és "d'època". El vehicle en qüestió deu haver estat modificat durant la seva vida normal, habitualment de 10 anys. En determinats casos o països, la vida pot ser allargada fins a 25 anys. Les modificacions no poden ser acceptades sense proves de que aquestes s'han produït durant aquest període.

Nota 1: el període 1939-1945 pot ser neutralitzat si fos necessari.

Nota 2: En el cas d'una modificació d'importància el nom del "constructor" serà afegit al de la marca en la pàgina 2 de la T.I., per exemple "FORD-MONTIER". Tanmateix es consignaran les dues dates "1929/1925".

Tipus X – Excepció

De sortida el vehicle deu ser un Tipus A o B amb una carrosseria i xassís original. El vehicle pot haver estat modificat fora del seu període. Cal recordar que les modificacions deuen estar conformes amb el període del vehicle sense afegir tecnologia moderna o anacrònica. Les modificacions deuen ser reversibles i no entrar en contradicció amb les lleis i els reglaments nacionals. En principi aquestes modificacions no deuen afectar al xassís.

Tipus C - Reproducció

En aquesta categoria, la decisió d'emissió d'una T.I. FIVA sols la pot prendre la Comissió Tècnica. Un vehicle classificat "tipus C" tant sigui abans com després de l'emissió d'una T.I. FIVA continuarà en aquesta categoria en el futur.

6.3 QÜESTIONS SOBRE EL XASSÍS / CARROSSERIA

Les qüestions que es presenten reben una àmplia varietat de respostes... a continuació algunes directrius.

6.3.1 Xassís original, transmissió, eixos amb una carrosseria restaurada exactament **idèntica a la original.**

Classificació Tipus A/3

6.3.2 Eixos, transmissió i carrosseria originals amb un **xassís de recanvi de l'època**, vehicle amb història coneguda. Deu ser especificat en la pàgina 4 de la T.I.

Classificació Tipus A/4

6.3.3 Xassís, eixos, transmissió amb una carrosseria nova d'un estil disponible al mercat en la seva època

Classificació Tipus A/4

6.3.4 Eixos, transmissió, carrosseria del període amb un xassís nou, vehicle amb història coneguda

Classificació Tipus A/4 – Consultar amb la Comissió Tècnica

6.3.5 Xassís, eixos, transmissió d'origen amb una carrosseria nova a l'estil de l'època

Classificació Tipus X/4 – Consultar amb la Comissió Tècnica

6.3.6 Xassís de fàbrica però escurçat fora del seu període, eixos i transmissió d'origen amb una carrosseria nova o modificada

Classificació Tipus C

No s'emetrà la T.I. FIVA abans de que la modificació assoleixi el límit d'edat FIVA (la sol·licitud serà conservada per la FIVA per a una referència futura)

6.3.7 Eixos, motor-transmissió d'origen amb un xassís nou i una carrosseria nova

Classificació Tipus C

No s'emetrà la T.I. FIVA abans de que la modificació assoleixi el límit d'edat FIVA (la sol·licitud serà conservada per la FIVA per a una referència futura)

6.3.8 Eixos, motor-transmissió, carrosseria amb un xassís nou però amb història desconeguda

Consultar amb la Comissió Tècnica FIVA per rebre les directrius.

6.4 QÜESTIONS SOBRE LES RODES I ELS PNEUMÀTICS

La norma general és la conformitat amb les dimensions d'origen muntades en rodes de dimensions d'origen.

Una tolerància d'una talla en més o en menys, es cas de no disponibilitat, és admesa sobre la mateixa roda. (Si s'ajusta a la llei nacional).

Nota: Es deu evitar la substitució de pneumàtics diagonals per radials en la mesura del possible.

No es poden acceptar els perfils no disponibles en la seva època (fa referència als perfils 70%, 60%, 55%, 50%, etc.)

7. EXCEPCIONS ESPECIALS PER A RAL·LIS DE LLARG RECORREGUT

Existeixen normes especials que poden ser sol·licitades a la Comissió Tècnica FIVA.

QUADRE DE CLASSIFICACÓ DELS VEHICLES

DECISSIÓ D'ATRIBUCIÓ D'UNA TARJETA D'IDENTITAT				
ANF				FIVA
Tipus	A	B	X	C
Preservació	Estàndard	Modificat d'època	Excepció	Reproducció
1 Autèntic			X	X
2 Original			X	X
3 Restaurat				X
4 Reconstruït				X