

A történelmi járművek mozgalma Európában

Mozgó közlekedési eszköz örökségünk ápolása

Kutatási jelentés

2006. október

Kiadta a Történelmi Járművek Nemzetközi Szövetsége (FIVA), 2006

A FIVA főtitkára
Duckets House
Steeple Aston
Oxfordshire
OX25 4SQ
Egyesült Királyság

Tartalom

Előszó, írta John Surtees	Borító belső oldala
Összegzés	4
Bevezető	6
Kutatási eredmények	8
1. Gazdasági tevékenység	8
2. Foglalkoztatás és stabilitás	9
3. A járművek száma és használata	10
4. Kulturális és társadalmi tevékenység	11
Következtetések	13
A kutatócsoport	16
Támogató szervezetek	Hátlap belső oldala

Összegzés

A kutatás

A Történelmi Járművek Nemzetközi Szövetsége (FIVA) nemzeti szervezeteinek és klubjainak közreműködésével, az érintett vállalatok és más intézmények segítségével készítette el ezt az egész Európát felölelő felmérést a történelmi járművek mozgalmáról és annak tevékenységeiről. Időkerete: 2004. július 1 - 2005. június 30.

A történelmi járművek mozgalma jelentős mértékben járul hozzá az európai gazdasághoz, és állások ezreit hozza létre a hagyományos szaktudást igénylő, biztos lábakon álló vállalkozások körében. Az élet legkülönbözőbb területein mozgó emberek millióinak érdeklődését vonzza, akiknek örömet okoz, ha láthatják a 25 évesnél régebb járműveket: mindenféle típusú gépkocsit, motorkerékpárt, gőzhajtású és egyéb haszonjárművet.

Ez az első ilyen európai méretű felmérés, amelyet végeztek. A kutatás mennyiségileg méri az egyéni, a szakmai szolgáltatókra vonatkozó és a klubokhoz kötődő tevékenységek méretét és változatosságát. Az így létrejövő közösségek szervezőelve lehet társadalmi, műszaki vagy gazdasági. Jelentős mennyiségű adatot nyertünk a tevékenység további fejlesztéséhez. Ez azonban csak a kezdet, és nem lehet sem véglegesnek, sem teljesnek tekinteni. Arra szolgál, hogy megnyissa az utat a további kutatások előtt.

Módszertan

A kutatás egy kérdőíves felmérésen alapul, amelyet 2005. és 2006. folyamán végeztünk. Tizenegy európai uniós tagország (Ciprus, Csehország, Dánia, Franciaország, Németország, Magyarország, Hollandia, Írország, Olaszország, Svédország és Nagy Britannia) közvetlenül vett részt.

Minden résztvevő országban három papíralapú kérdőívet használtunk: egyet a történelmi járműklubok lelkes tagjai részére, egyet a történelmi járművek kiszolgálására specializálódott vállalkozások számára, és egyet maguknak a kluboknak. Dániában, Svédországban, Hollandiában és Franciaországban a klubtagoknak külön honlapot készítettek, hogy az interneten keresztül is ki tudják tölteni a kérdőívet.

A válaszoknál a klubtagokat vettük figyelembe és azokat a vállalkozásokat, a történelmi autósok közösségétől függenek. Elvben nem tartalmaz információt nem klubtagoktól. Éppen ezért az adatokból következtetni lehet egy nagyobb populációra is: az összes érintett személyre és cégre is.

Az adatok elemzésekor a kutatási csoport a 11 vizsgált országból kapott eredményeket kiterjesztette, hogy azok tükrözzék a FIVA mind a 23 európai tagországát.

- 750.000 db kérdőívet küldtünk szét Európaszerte főként a klubtagok részére.
- A kérdőívek 9 nyelven és 5 pénznemben készültek.
- Több mint 9.000 db kérdőívet küldtünk szét olyan szervezeteknek, amelyek termékekkel és szolgáltatásokkal látják el az európai történelmi jármű közösséget.
- A résztvevő országokban a FIVA klubtagság száma 670.000 fő.
- A fennmaradó 12 országban a FIVA klubtagság 116.000 fő.

Főbb megállapítások

1. Gazdasági tevékenység

- A történelmi járművekhez kapcsolódó tevékenységek évente több mint **16 milliárd** eurót jelentenek az EU-nak.
- Az export több mint **3 milliárd** euró értékű.

2. Foglalkoztatás és gazdasági stabilitás

- Több mint **55.000** ember részére biztosít megélhetést részben vagy egészben a történelmi járművek mozgalom az EU-ban.
- A mozgalmat szolgáló vállalkozásoknak **67%-át** több mint 10 éve alapították.

3. A járművek száma és használatuk

- A történelmi járművek több mint **70%-a** évente kevesebb mint 1500 km-t fut.
- Megközelítőleg **1,5 millió** azon történelmi járművek száma, melyek érvényes forgalmi engedéllyel rendelkeznek.

4. Kulturális és társadalmi tevékenységek

- A történelmi járművek tulajdonosai **29%-ának** az éves jövedelme kevesebb mint 30.000 euró háztartásonként.
- E hobbijuknak hódolva **2,6 millió** éjszakát töltenek távol az otthonától az országukon belül és külföldön.
- A történelmi járművek **78%-ának** értéke kevesebb mint **15.000** euró.
- Több mint **786.000** rajongó van, akik közel **2000** klubhoz tartoznak.

Bevezető

Járműves örökségünk

Nehéz elképzelni bármi mást, amelynek nagyobb befolyása lett volna az európai társadalom fejlődésére az utóbbi évszázadban, mint a gépesített közúti közlekedési. Alig több mint 100 évvel ezelőtt a motorizált közúti közlekedés gyakorlatilag ismeretlen volt, és a gépjármű kereskedelem sem jelentett sokkal többet fejletlen háziiparnál. Ma mindenki természetesnek tekinti a motorizált járművek adta utazási szabadságot, és a motorizált közúti közlekedési ipar közvetlenül avagy közvetve emberek millióinak ad munkalehetőséget.

A „történelmi járművek mozgalma” átfogó kategória, amely magába foglal mindenfajta közúti jármű iránti érdeklődést, kezdve a gépesített közlekedés első napjaitól, 125 éve vagy még korábról, egészen az 1970-es évek végéig. A mozgalom úgy ünnepli a múltat, hogy megőrzi egy kis százalékát azon járműveknek, amelyek fennmaradtak több mint 25 évig. A mozgalom nemcsak autókról és motorokról szól, hanem járművek széles skáláját foglalja magába, a könnyűsúlyú mopedektől kezdve a hatalmas vontató traktorokig; a gőzhajtású motoroktól kezdve a karsú sportkocsikig; az együléses motorkerékpároktól a 80 személyes buszokig – ha az közúton közlekedett és 1980 előtt gyártották, akkor annak helye van a történelmi járművek mozgalmában.

A történelmi járművek mozgalma azoknak az embereknek az elhivatottságán és lelkesedésén alapul, akik birtokolják és megőrzik ezeket a járműveket. Ők azok, akik felbecsülhetetlen szolgálatot tesznek a jövő nemzedékének. Nélkülük csak néhány öreg jármű élné túl a normál üzemi élettartamát. Az utókor meg lenne fosztva a gépesítés kézzelfogható bizonyítékaitól, amelyek a múlt század számtalan technikai vívmányival függenek össze.

Mindenek felett az a tudat ösztönzi a lelkes tulajdonosokat régi járműveik megőrzésére, hogy *használhatják* azokat. Enélkül a kulcsfontosságú ösztönző nélkül mozgó közlekedési örökségünk megszűnne mozognak lenni, senki sem javítaná meg e járműveket és elnyelné őket az enyészet. Nem szabad hagyni, hogy ez örökségünk bármelyik részével megtörténjen, nem is szólva arról, amelyik ilyen nagy szerepet játszott világunk formálásában.

FIVA

A Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) egy nemzetközi szervezet, amely a történelmi járművek tulajdonosait képviseli világszerte több mint 50 tag nemzetével. Ezeknek több mint a fele Európában található. A FIVA európai tagsága nevében fontos szerepet vállal annak biztosítására, hogy a társadalom nagy többségének érdekében hozott intézkedések ne korlátozzák ésszerűtlenül a történelmi járművek használatának lehetőségét. A FIVA ezt az európai intézményekkel fenntartott szoros kapcsolat révén fejt ki, hogy rávilágítson a potenciális problémákra és előmozdítsa azokat a szabályozási megoldásokat, amelyek kielégíti mind a szabad úthasználat iránti igényt, mind a hétköznapi közlekedés követelményeit. A FIVA az EU Road Safety Charter (Közlekedésbiztonsági Charta) egyik aláírója, és arra ösztönzi európai nemzeti szövetségeit, hogy ugyanilyen kapcsolatot hozzanak létre és ápoljanak a saját országuk kormányával.

Az EU-val együtt kifejtett tevékenység során a FIVA munkája néhány jelentős elismerést eredményezett a történelmi járművek mozgalma részére, és nem csupán az úthasználat szempontjából. Néhány példa a közeli múltból:

- az Európai Bizottság elismerte, hogy a történelmi járműveket mentesíteni kell bármilyen jövőbeli törvény alól, amely megkívánja a lámpák napközbeni általános használatát, mivel ez sok történelmi járműnél lehetetlen lenne.
- Ideiglenes felmentvényt engedélyeztek a rendkívül illékony szerves vegyületet tartalmazó festékek használatát általánosan tiltó EU-s irányelv alól, és így lehetővé tették ezen megfelelő festékek kis mennyiségű használatát, amelyek biztosítják a járművek restaurálása és újrafestése után is a vizuális eredetiséget.
- Az Európai Bizottság elismerte, hogy a vakfoltos visszapillantó tükör történelmi buszokra és teherkocsikra való utólagos felszerelésének kötelezővé tétele elrontaná ezen történelmi járművek eredetiségét.

Európa-szerte lelkes hívek százezrei látják hasznát a FIVA munkájának, emberek ezrei dolgoznak olyan vállalkozásokban, amelyek a történelmi járművek használatban tartásától függenek, és a nagyközönség milliónyi tagja lenne szegényebb, ha meg lenne fosztva a történelmi járművek látványának örömétől az utakon, a különböző eseményeken és show-műsorokban.

A motorizált járművek az európai kultúra nélkülözhetetlen részévé váltak. Felelősségünk, hogy minden szempontból megvédjük ezt az örökségünket, és ez ebben az esetben azt jelenti, hogy úgy biztosítjuk a történelmi járművek mozgalma jövőjét, hogy megőrizzük a történelmi járművek használatának jogát Európa útjain.

Ez a jelentés a történelmi jármű mozgalma első, egész Európát átfogó felmérésének eredményeit teszi közzé. Elsősorban az Európai Unió kulturális, társadalmi és gazdasági életére koncentrál. A megállapítások négy tárgykörbe csoportosulnak: gazdasági tevékenység, foglalkoztatás és stabilitás, a járművek száma és használata, valamint kulturális és társadalmi tevékenység. Ezeket követi a felmérést végzők megfigyeléseinek közzététele.

Kutatási eredmények

1. Gazdasági tevékenység

A történelmijármű-ipar az Európai Unióban évente több mint 16 milliárd eurót jelent

- Több mint **9000** vállalkozás jövedelme származik abból, hogy szolgáltatásokkal és termékekkel látja el a történelmi járművek mozgalmát.
- A történelmi járművek mozgalmát kiszolgáló vállalkozások **16,66** milliárd euró forgalmat termeltek.
- Az EU-ból kivitt export **3,35 milliárd** euró.
- A vállalkozások **57%-a** Európán belülre, **45%-a** az EU-n kívülre is exportál.
- A klubtagok több mint **4,9 milliárd** eurót költöttek biztosításra, járművásárlásra, üzemanyagra, karbantartásra és más kapcsolódó tételekre (magazinok, könyvek, makettek, ruházati cikkek, stb.)
- A tagok által eladott történelmi járművek árbevétele megközelíti a **760 millió** eurót.
- A történelmi járművekkel foglalkozó klubok több mint **12,4 millió** eurót költöttek saját klub kiadványaik nyomtatására és terjesztésére.
- A történelmi járművekkel foglalkozó klubok összes kiadása megközelítette a **39 millió** eurót.

2. Foglalkoztatás és stabilitás

Az Eu-ban több mint 55.000 ember él részben vagy teljesen a történelmi járművek mozgalmát kiszolgáló iparból

- A vállalkozások **67%-a** több mint **10** éve működik.
- **55.000** embert foglalkoztatnak a történelmijármű-iparban, **68%-ukat** teljes munkaidőben.
- Az érintett gazdasági ágazatokban dolgozó válaszadók **55%-a 45** éves vagy annál fiatalabb, **24%-uk 55** évnél idősebb.
- A mozgalomba bevont **9000** vállalkozás **43%-a** tervezi, hogy **3** éven belül további dolgozókat vesz fel.
- Azon vállalkozásoknak, amelyek új munkaerőt kívánnak felvenni **44%-a** jelezte, hogy nehézséget jelent megtalálni a megfelelő szaktudással és képességgel rendelkező embereket.
- A vállalkozások **22%-a** jelezte, hogy biztosítanak betanulási időt, **49%-a** pedig oktatást.
- A vállalkozások **73%-a** rendelkezik honlappal.

3. A járművek száma és használatuk

Az EU-ban a legtöbb történelmi jármű kevesebb mint 1500 km-t fut évente

- A történelmi járművek **83%**-át hetente kevesebb, mint háromszor használják.
- A történelmi járművek **71%**-a a felmérés évében nem futott többet mint **1500** km.
- Az EU-ban élő klubtagok tulajdonában hozzávetőlegesen **1.950.000** darab történelmi jármű van.
- **1.530.000** darab történelmi jármű rendelkezik érvényes forgalmi engedéllyel.
- Az EU-ban több mint **255 millió** jármű van bejegyezve (EU közlekedési biztos hivatalának adatai). A történelmi járművek ennek **0,8%**-át teszik ki.
- A modern járművek összességében **2,2 trillió** km-t futottak. A történelmi járművek körülbelül **1,4 milliárd** km-t (ez a modern járművek által megtett út **0,07%**-a)

4. Kulturális és társadalmi tevékenység

A történelmijármű-tulajdonosok közel harmadának jövedelme kevesebb mint 30.000 euró háztartásonként

- A történelmi járművek körülbelül **78%**-a kevesebb mint **15.000** eurót ér.
- A járműtulajdonosok **29%**-nak éves jövedelme kevesebb mint **30.000** euró háztartásonként.
- Hozzávetőlegesen **786.000** rajongó van, akik közel **2000** történelmijármű-klub tagjai.
- **165.000** EU-országbeli klubtag egyben tagja saját országán kívül más országban működő történelmi járműklubnak.
- A rajongók körülbelül **2.680.000** éjszakát töltenek távol az otthonuktól, hogy különböző történelmi járművekkel kapcsolatos eseményeken vegyenek részt az EU-ban és azon kívül.
- A tagok több mint **265.000** történelmi járművekkal kapcsolatos eseményen vettek részt (járművükkel vagy anélkül) saját országukon kívül.

4. Kulturális és társadalmi tevékenység

Folytatás ...

- A rajongók **49%-a** 41 és 60 év közötti, **97%-uk** férfi.
- A rajongók több mint **400.000** járművet tárolnak, vagy épp dolgoznak rajtuk.
- A klubok több, mint **80%-ának** van saját honlapja.
- Majdnem minden klubnak van saját hírlevele vagy magazinja, amely kiadványok nyomtatására és terjesztésére évente több mint **12,4 millió** eurót költenek.
- Több mint **700** közlekedési múzeum működik az EU területén, amelyek évente több mint **75 millió** látogatót vonzanak.
- A történelmi járműveknek szentelt magazinok példányszáma évente meghaladja a **20 milliót**.
- Az EU-s klubok **1,8 millió** eurót gyűjtöttek jótékony célokra.

Következtetések

Ez a történelmi járművek mozgalmának első, egész Európára vonatkozó kutatása, amely bebizonyította, hogy a régi járművekhez kapcsolódó kulturális, társadalmi és gazdasági tevékenység az EU-n belül igazán számottevő. Az európai történelmijárműklubok 670.000 tagjának volt lehetősége, hogy részt vegyen ebben a felmérésben, amely így megfelelően reprezentálja a közösséget. A jelentés ezen fejezete azokat a megállapításokat tartalmazza, amely az összegyűjtött adatokat hangsúlyozza és teszi még érthetőbbé, és emellett rámutat azokra a területekre, ahol további kutatás szükséges.

Gazdasági tevékenység, foglalkoztatás és stabilitás

A három elvégzett kutatásból az, amelyik a történelmi járművek mozgalmát szolgáltatásokkal és árukkal ellátó üzleti vállalkozásokat mérte fel, értékes betekintést adott abba, hogy ez a közösség mekkora gazdasági értéket képvisel az EU-n belül. Tudjuk, hogy számos további vállalkozás szolgálja a mozgalmat, de ezek főleg más fogyasztói körre figyelnek, rendszerint a modern járművekre. Ezeket nem vizsgáltuk, mivel az ilyen vállalkozásokat nehéz beazonosítani, hiszen nem hirdetik magukat a történelmijármű-rajongókat megcélzó kiadványokban. Ilyen vállalkozások például az alkatrészgyártók, karosszériaelem-gyártók, karosszéria-javítók, a kereskedelmi csomagolási és raktározási tevékenységhez kapcsolódó beszállítók és szolgáltatók, kipufogó- és gumiszállítók és tesztműhelyek.

Még egy kicsi, de fontos cégcsoportot nem vizsgált a kutatás, szintén azért mert nem hirdetik magukat, ezek azok a lelkes szakiparosok (gyakran csak egy vagy két ember), akiknek kivételes szaktudása van, és akik híre kizárólag élőszóban és személyes ajánlással terjed.

Több mint figyelemre méltó, hogy a megtermelt **16,6 milliárd** euró legfőképpen azoktól a cégektől származik, akik a történelmijármű-piacon hirdetnek. Ez az összeg nem tartalmazza azokat a történelmi járművekhez kapcsolódó cégeket, amelyek fő tevékenysége más területre terjed ki, vagy amelyeknek nincs szüksége reklámra. Ez az összeg így tehát egy óvatos becslése annak az összértéknek, amellyel a történelmi járművek mozgalmának hozzájárul az EU gazdaságához. A történelmi járművek mozgalmának és az azt kiszolgáló vállalkozások közötti szorosabb kapcsolat segítene, hogy bármilyen jövőbeni kutatás sokkal reprezentatívabb legyen.

A klubtagok **2,6 millió** éjszakát töltöttek távol az otthonuktól, hogy különböző történelmi járművekkel kapcsolatos rendezvényen vegyenek részt. Azzal, hogy a klubok és tagjaik 265.000 külföldi rendezvényen vettek részt, hozzájárultak az idegenforgalom-, a vendéglátó- és a rendezvényipar fejlődéséhez az EU-n belül és kívül egyaránt. A „külföldi” események nagy része az Európai Unió területén belül volt.

A történelmi járműveket kedvelők közössége nem csak közös örökségünk megőrzéséhez járul hozzá, hanem az Európai Közösség harmóniában élő nemzedékének megteremtéséhez is, hiszen élénk a határokon átívelő kommunikáció. Európa kulturális és társadalmi szerkezetét erősítik a régiók közötti ilyen gyakori utazás, amely jellemzi a történelmi járművekkel foglalkozókat.

A történelmi járművekre alapuló vállalkozásokban több mint **55.000** embert foglalkoztatnak, ami bizonyítja, hogy ez a terület egy jelentős foglalkoztatási lehetőség. Azonban ezeknek a vállalkozásoknak a konjunkturális viselkedése és foglalkoztatási politikájuk nem teljesen tisztázott. Figyelemre méltó, hogy ezeknek a vállalkozásoknak a nagy része több mint **10 éve** működik, amely jelzi ennek a piacnak a nagyfokú érettségét és hosszú távú életképességét. Nem nehéz megnevezni olyan vállalkozásokat, amelyek 30 évnél régebb óta léteznek. A cégek **43%-ának** nyilvánvalóan a szándéka, hogy néhány éven belül új alkalmazottakat vegyen fel. Azonban tudnunk kell azt is, hogy **44%-a** a cégeknek jelezte, nehézségei vannak, hogy megtalálják a megfelelő tudású és szakképesítésű új munkaerőt. További kutatás szükséges, hogy kiderüljön mi az oka e szakképzettségi hiánynak.

A történelmijármű-klubok tekintélyes összeggel járulnak hozzá az EU gazdaságához. Például a **12,4 millió** eurós tétel nagy része a gazdaság fő véráramában működő vállalkozások tevékenységekből származik, mint például a nyomtatás és a postai szolgáltatás. Ráadásul a klubok üzletet jelentenek a biztosító társaságoknak, sőt gyakran tagjaik más járműveit is ezen társaságok felé terelik. Szerepük van még

alkatrészek újragyártásának kezdeményezésében, továbbá rendezvények szervezésében saját országukban és külföldön egyaránt.

A történelmi járművek száma és használatuk

Figyelemreméltó és csodálatos mennyi régi járművet őriztek meg mind a mai napig. Ennek ellenére összességükben is nagyon kis hányadát teszik ki az EU útjain közlekedő járműveknek. Több mint 255 millió jármű van az EU-n belül, amelynek csak **0,8%-a** történelmi jármű. Ugyanezt az összehasonlítást megtehetjük a megtett útra vonatkozóan. A hivatalos statisztika azt mutatja, hogy 2002-ben **2,2 trillió kilométert** futottak az EU-ban a járművek. A történelmi járművek hozzávetőlegesen **1,4 milliárd kilométert**, amely csupán a **0,07%-át** jelenti az összforgalomnak. A történelmi járművek nagyon nagy százaléka kevesebb mint 1500 kilométert futott. Ez azt jelenti, hogy noha néhány történelmi járművet rendszeresen használnak, akkor sem utaznak vele túl messzire. Az üzemanyag-fogyasztásból és a megtett távolságból eredő összes környezeti hatás rendkívül alacsony, viszonylagosan és ténylegesen egyaránt. Ez nem jelenti azt, hogy bármilyen formában is tagadjuk a történelmi járművek környezetre tett hatását. Amint bármely más emberi tevékenységi forma is jár környezeti következményekkel. Ugyanakkor, mint a hasonló hagyományörző tevékenységeknél, ezt a hatást is szembe kell állítanunk azzal, hogy milyen módon kerülnek megőrzésre, és milyen óriási hozzájárulást jelentenek emberek millióinak társadalmi és kulturális életéhez.

A történelmi járművek a nem kevés rajongó számára nem csupán a „közlekedés egyszerű eszközei”. Ez egy szabadidős tevékenység. Miközben a tulajdonosok restaurálják és karbantartják történelmi járműveiket, azon is dolgoznak, hogy megőrizzék örökségünket. A használat nagy része, mint azt a kevés megtett út és a különböző eseményeken való magas részvételi szám jelzi, valószínűleg a bemutatóknak, kiállításoknak és klubtalálkozóknak köszönhető.

Kulturális és társadalmi tevékenységek

A legtöbb történelmi jármű gyártmányának és márkának létezik klubja, amely megőrzésük és használatuk támogatására jött létre. Ugyan a vizsgált klubok taglétszáma 670.000 fő, sokkal több klub van. A legtöbb klubot önkéntesek működtetik, és bizottságok vezetik. A koruk változóak, de nem nehéz olyan klubokat találni, amelyek már több mint 20 éve szolgálják tagjaikat. Néhány klub több mint **50 éve** létezik. Ez köszönhető az elhivatott sikeres vezetésnek és a tagok támogatásának.

A klubok természetüknél fogva társadalmi szervezetek. Gyakran egy meghatározott gyártmányú történelmi jármű megőrzésének céljával jönnek létre. Tevékenységük egyik középpontjában a tagok szaktudásának és ismereteinek átadása van. Ennek része a technikai tanácsadás, és sok esetben az is, hogy maguk a klubok kezdenek ritka alkatrészek újragyártásába vagy más alkatrészek beszerzésébe.

Hatmillió klubtag vett részt különböző történelmi járművekkel kapcsolatos rendezvényen; nem

mindegyik használta a saját történelmi járművét. A legtöbb ilyen rendezvényen szintén nagyszámban van jelen a közönség is. Minden évben közparkok, városi terek, középületek, nemzetközi kiállítások adnak helyet a történelmi járműves rendezvényeknek. Két jól ismert esemény a Németországban rendezett Techno Classica és az Egyesül Királyságban tartott Festival of Speed. E két eseményt együttesen mintegy 300.000 ember látogatja évente.

A történelmi járművek iránti érdeklődést jelzi az EU-ban működő közlekedési múzeumok száma, és az odalátogatók mértéke. Több mint **700** közlekedési múzeum létezik, amelyek **75 milliót** meghaladó látogatószámot vonzanak. Hasonlóképpen több mint **100** sajtókiadvány foglalkozik történelmi járművekkel. A legnépszerűbb évente több mint **20 millió** példányszámban jelenik meg.

A kutatás eredménye bizonyította, hogy nem állja meg helyét az a közkeletű vélekedés, miszerint a történelmi járművek rajongói jómódú középkorú férfiak. Bár a történelmi járművek a férfiakat egyértelműen jobban érdeklik, mint a nőket, érdeklődők találhatók különböző társadalmi és jövedelmi kategóriákban. A résztvevők sokféle szakmák képviselői. Az érintett járművek különböző múltbeli korszakokból származnak és számtalan típus található közöttük. A rajongók érdeklődése nagyon vegyes minden szempontból. A mozgalom tagjai nagy lelkesedéssel hódolnak szenvedélyüknek. Tevékenységük jelentősen hozzájárul az Európai Unió kulturális, társadalmi és gazdasági életéhez.

A kutatási csoport

Dr. Paul Frost (Hons), MSc., PhD. kutató

Jelenleg a Brightoni Egyetem Szolgáltatásmenedzsment Karának vezetője és több mint húsz éve foglalkozik oktatással, fejlesztéssel és kutatással. Társalapítója és elnöke a Történelmijármű-kutató Intézetnek, valamint társalapítója és igazgatója a Motorbase.com nevű szervezetnek. E szervezet feladata, hogy a történelmijármű-közösségen belül összehangolja az az információáramlást.

Dr. Chris Hart (Hons), MA (Econ), PhD. Kutató

A Midrash Publishing valamint a Conferences and Research igazgatója, társalapítója és alelnöke a Történelmijármű-kutató Intézetnek, két nemzetközi sajtókiadvány szerkesztője és emellett sikeres szerző. Több mint 20 évet dolgozott mint előadó és kutató. Az 1997-ben a történelmi járművekről végzett brit felmérés munkatársa volt.

Geoffrey A Smith, humánerőforrás-szakember, projektigazgató

A FIVA Jogalkotási Bizottságának volt elnöke, a brit Történelmijármű-klubok Szövetségének alelnöke, a Classic British Quality Charter elnöke valamint társalapítója és igazgatója a Történelmijármű-kutató Intézetnek. Ma már nyugdíjas – aktív éveiben az autópárhazban tevékenykedett (gyártás, tervezés, és HR-területen).

Ian Edmunds, az adminisztratív ügyek felelőse a kutatócsoportban

Képzetségére nézve mérnök. Ma már nyugdíjas, az autó- és motoriparban francia, japán és amerikai cégeknél dolgozott 30 éven keresztül. Tíz éven keresztül szolgált a brit Történelmijármű-klubok Szövetsége választmányában és jogi bizottságában. Jelenleg rész munkaidőben a történelmi járművek mozgalmában munkálkodik.

A kutatócsoport minden tagja maga is történelmijármű-tulajdonos és klubtag; összesen 14 történelmi jármű van a tulajdonukban, a legrégebbit 1927-ben gyártották.

FIVA nemzeti projektigazgatók

Ciprus - Victor Papadopoulos
Csehország - Jan Zvelebil
Dánia – Svend Aage Tholstrup
Egyesült Királyság – Andrew Burt
Franciaország – Patrick Rollet
Hollandia – Tidde Bresters
Írország – Peadar Ward
Magyarország – dr. Gárdos Zoltán
Németország – Maik Hirschfeld
Olaszország – Adalberto Gueli
Svédország – Georg Magnusson