



Communiqué de Presse

FIVA : La Charte de Turin

Des discussions entre la FIVA et l'Association Allemande de l'Industrie Automobile (VDA), représentée par BMW Group, Daimler AG et AUDI AG

Par Thomas Kohler au nom du Groupe de travail de la Charte de Turin:

La réunion entre les deux organisations s'est déroulée à Munich le 7 septembre 2011. La réunion était à l'initiative de l'industrie automobile allemande pour clarifier des questions ouvertes relatives à la Charte de Turin.

La FIVA a expliqué les raisons et la genèse de la Charte. Les représentants de l'industrie automobile allemande partagent les inquiétudes de la FIVA à propos de l'avenir incertain de l'usage des véhicules historiques sur les routes publiques. Les parties se sont mises d'accord sur la nécessité d'avoir les outils requis pour une plaidoirie au niveau politique.

Selon les vues de la FIVA, la Charte est une vision pour la préservation et l'utilisation de notre patrimoine automobile dans le futur. La Charte est destinée à une politique publique et un outil de plaidoirie. Bien que la FIVA n'ait pas pour but d'obtenir une reconnaissance de l'UNESCO de la Charte, l'intention est néanmoins de supporter l'offre de la FIVA de devenir l'interlocuteur officiel de l'UNESCO.

La Charte devrait être comprise comme étant un ensemble de règles avec un caractère de recommandations. A moyen terme, la FIVA planifie d'adapter ses divers codes et ses lignes de conduite au contenu de la Charte.

Une première phase de débats sur cette Charte a généré de nombreuses discussions et de retours au sein et de la part de la communauté internationale des véhicules historiques.

Les représentants de l'automobile ont déclaré que l'industrie salue et supporte l'approche de la FIVA. Elle apprécie l'extraordinaire énergie avec laquelle la FIVA poursuit son agenda. Les représentants de l'industrie ont présenté à la FIVA un certain nombre de sujets qui seront examinés en discussions directes avec le Groupe de Travail de la Charte pour être inclus dans la seconde version du brouillon de la Charte lors de la réunion avec les éditeurs à Turin en mars l'an prochain. Une autre réunion pour discuter de ces sujets a été planifiée pour le printemps 2012.

Une discussion à propos de la Charte se déroulera aussi lors de l'Assemblée Générale de la FIVA du 17 au 19 novembre 2011 à Washington , DC .

En novembre 2011, la Charte sera une nouvelle fois soumise aux membres pour commentaires. Tous les amendements suggérés seront passés en revue et inclus si nécessaire. La FIVA planifie d'adopter la Charte comme document politique à l'Assemblée Générale 2012.

Peeter Henning
Directeur Communications