

## ACCORD F.I.A. / F.I.V.A. du 27 octobre 1999

Un nouvel Accord F.I.A. / F.I.V.A. a été conclu sous la forme d'un échange de lettres entre les deux fédérations internationales, toutes les deux datées du 19 octobre 1999 et signées d'une part par Max Mosley, Président de la F.I.A. et d'autre part par Francesco Guasti, Président de la F.I.V.A. Ce nouvel accord stipule que :

1°- La F.I.A. et la F.I.V.A. coopéreront pour défendre plus efficacement la libre circulation, sans aucune restriction, des véhicules historiques et pour promouvoir ensemble leur utilisation non sportive, tout en visant à accroître la sécurité.

2°- La F.I.A. et la F.I.V.A. consolideront leurs relations privilégiées qui existent depuis longtemps et s'efforceront de persuader leurs membres nationaux respectifs de mieux collaborer dans ce domaine.

3°- Un «Comité des Relations» sera créé. Il comprendra un nombre égal de représentants de chacune des organisations (trois pour la F.I.A. et trois pour la F.I.V.A.) et il sera indépendant des deux organisations. Ses tâches seront :

- a) identifier les problèmes préoccupants communs et les stratégies pour les résoudre ;
- b) coordonner les activités d'intérêt commun dans les différentes commissions et groupes de travail au sein des deux organisations ;
- c) coordonner et superviser tous les contacts entre les deux organisations et d'autres organismes ayant une activité dans les domaines spécifiques au mouvement des véhicules historiques ;
- d) il sera responsable de traiter les désaccords pouvant survenir soit entre les deux organisations internationales, soit, dans un pays donné, entre les membres de chacune des deux organisations.

4°- Les manifestations historiques automobiles de nature sportive resteront de la compétence exclusive de la F.I.A et de ses membres.

5°- Les manifestations de régularité non sportive continueront à pouvoir utiliser l'un ou l'autre des deux règlements F.I.A ou F.I.V.A.

6°- Les manifestations historiques touristiques resteront de la compétence exclusive de la F.I.V.A. et, quand elles seront organisées sous l'autorité de la F.I.A., elles devront cependant respecter le Code International des Manifestations de la F.I.V.A.

7°- En ce qui concerne particulièrement les rallyes historiques de régularité, en vue de ne pas laisser subsister de domaines d'incertitude, ce qui serait nuisible au mouvement historique et à la sécurité des manifestations, des mesures supplémentaires seront prises d'un commun accord pour éliminer le risque de voir contourner les dispositions actuelles et celui que la vitesse ou le temps le plus court devienne le facteur décisif, même seulement lors de sections limitées de la manifestation.

## **F.I.A. - F.I.V.A Agreement dated 27 October 1999**

A new F.I.A. – F.I.V.A. Agreement was sanctioned by an exchange of letters between the two international federations, both letters being dated on 27 October 1999 and signed on one hand by Max Mosley, President, F.I.A. and on the other by Francesco Guasti, President, F.I.V.A. The new agreement states:

1°- F.I.A. and F.I.V.A. will co-operate in order to defend the free and unrestricted circulation of historic vehicles more efficiently and to promote together their non-sporting use, while aiming to enhance safety.

2°- F.I.A. and F.I.V.A. will consolidate their long-standing privileged relationship and will endeavour to persuade their respective national members to co-operate better in this field.

3°- A “Relations Committee” will be established. It will be made up of an equal number of representatives from each organisation (three for F.I.A. and three for F.I.V.A.) and it will be independent from the two organisations. Its task will be:

- a) to identify problems of common concern and strategies to solve them;
- b) to co-ordinate the activities of common interest in the various commissions and working groups within both organisations;
- c) to co-ordinate and supervise all contacts between the two organisations and other bodies active in specific areas of the historic vehicles movement;
- d) handling disagreements which may occur either between F.I.A. and F.I.V.A. or, in a given country, between members of each organisation.

4°- The historic automobile events of a sporting nature shall remain within the exclusive competence of F.I.A. and its members.

5°- Non sporting regularity events shall continue to be entitled to use either F.I.A. or F.I.V.A. regulations.

6°- The touring assemblies shall remain under the exclusive competence of F.I.V.A. and such assemblies organised under the authority of the F.I.A. shall respect the F.I.V.A. International Events Code.

7°- With regard specifically to Historic Regularity Rallies, in order to prevent “grey areas”, which may be detrimental to the historic movement and events’ safety, supplemental measures will be agreed upon to eliminate the risk of current provisions being abused and speed – or shortest time – becoming a deciding factor, even if only for limited sections of the event.